

# 周村区综合交通运输“十四五”发展规划

(征求意见稿)

周村区交通运输局

山东省交通规划设计院集团有限公司

二〇二一年七月

# 目录

<b>1 概述</b> .....	1
1.1 项目背景 .....	1
1.2 规划编制依据 .....	3
1.3 规划对象、范围和期限 .....	4
1.4 研究内容和技术路线 .....	4
<b>2 发展基础</b> .....	6
2.1 经济社会 .....	6
2.2 综合交通 .....	10
2.2.1 综合交通发展现状分析 .....	10
2.2.2“十三五”期综合交通发展成就 .....	20
2.3 存在主要问题 .....	24
<b>3 形势及需求</b> .....	29
3.1 发展形势及要求 .....	29
3.2 定位及目标解读 .....	34
3.3 客货运趋势分析 .....	37
3.4 发展阶段研判 .....	38
<b>4 总体思路</b> .....	41
4.1 指导思想 .....	41
4.2 基本原则 .....	41
4.3 发展目标 .....	43
<b>5 建设高质量综合立体交通网络</b> .....	46
5.1 完善综合运输通道，融入区域发展格局 .....	46
5.2 加快高铁城轨建设，实现铁路先行引领 .....	48
5.3 实施内通外联工程，发挥公路基础支撑 .....	49
5.4 完善客运枢纽体系，提高出行服务品质 .....	52
5.5 构建货运物流体系，提高运输循环效率 .....	55
5.6 农村公路提质增效，助力乡村振兴战略 .....	58
<b>6 打造高品质综合运输服务体系</b> .....	61
6.1 推进交通运输一体化发展 .....	61

6.2	提升公共客运服务品质 .....	62
6.3	提高货物运输循环效率 .....	68
6.4	推动交通旅游融合发展 .....	70
<b>7</b>	<b>打造高水平行业治理体系 .....</b>	<b>73</b>
7.1	深化投融资体制改革 .....	73
7.2	进一步优化营商环境 .....	74
7.3	推进管养体制改革 .....	74
7.4	加强法治交通建设 .....	76
<b>8</b>	<b>打造强有力支撑保障体系 .....</b>	<b>78</b>
8.1	提高平安交通能力 .....	78
8.2	推进绿色交通发展 .....	78
8.3	提升智慧交通水平 .....	81
<b>9</b>	<b>投资和占地 .....</b>	<b>82</b>
9.1	投资分析 .....	82
9.2	占地分析 .....	83
<b>10</b>	<b>实施效果评价 .....</b>	<b>84</b>
10.1	基础设施 .....	84
10.2	内外衔接 .....	85
10.3	出行时效 .....	89
10.4	经济效益 .....	90
<b>11</b>	<b>远期展望 .....</b>	<b>91</b>
11.1	综合运输通道布局 .....	91
11.2	综合立体交通网布局 .....	91
<b>12</b>	<b>保障措施 .....</b>	<b>95</b>
12.1	加强组织领导 .....	95
12.2	做好规划衔接 .....	95
12.3	拓宽融资渠道 .....	96
12.4	强化用地保障 .....	96

# 1 概述

## 1.1 项目背景

周村，素有“天下第一村”之称，是鲁商发源地。位于淄博西部，东临张店区，南接淄川区，西南与章丘区接壤，西北与邹平市毗邻，东北与桓台县连界，西距济南机场 80 公里，东至青岛港 270 公里。区域总面积 307 平方公里，辖 5 个镇（王村镇、南郊镇、北郊镇、萌水镇、商家镇）、5 个街道（大街、丝绸路、青年路、永安街、城北路）、1 个省级经济开发区（周村经济开发区）、343 个行政村居，2020 年末全区常住人口 40.93 万人，城镇化率达到 75.9%，建成区面积为 33.8 平方公里。

党的十九大提出了建设交通强国的战略部署，“十四五”期，要进一步推进加快建设交通强国，支撑扩大内需战略，推动形成强大国内市场，为构建新发展格局提供有力支撑保障，为全面建设社会主义现代化国家当好先行。“十四五”期也是我国由全面建设小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的关键时期，“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期，是全面开启社会主义现代化强国建设新征程的重要机遇期，是我省构建“一群两心三圈”发展格局的攻坚时期。当前，经济社会发展正由中高速增长转向高质量发展，交通运输作为国民经济和社会发展的基础性、先导性、战略性新兴产业和服务性行业的多重功能进一步强化，要深刻把握“新发展阶段”内涵，遵循“新发展理念”，构建“新发展格局”，

推动行业高质量发展。特别是交通强国、交通强省等一系列发展战略的提出，对全区交通运输业在综合交通规划建设、综合交通治理能力、公共服务能力提升以及管理转型升级等各个方面提出了更高要求。

淄博市委、市政府提出“深化全域融合统筹，构建快速通达大交通体系”的工作要求以及建成“开放互通、区域融合、综合一体”的现代化综合交通运输体系的发展目标。为支撑全市“四位一体、组群统筹、全域融合”高质量发展，区委区政府提出积极纳入淄博主城“提质增容”和“东优、西融、南拓、北联”城市发展战略，抢抓“两大机遇”，构建“四区两带”，打造“两个先行示范区”，向东全方位融入淄博主城区，奋力打造“张周同城化”先行示范区；向西主动承接省会经济圈辐射带动，奋力打造“济淄一体化”先行示范区，全力打造务实开放、品质活力、生态和谐的现代化组群式大城市。

“十三五”时期，周村区综合交通基础设施逐步健全、城乡交通融合发展稳步推进、行业治理水平和能力不断提高，总体适应全区经济社会发展的需要，但仍存在交通发展综合性不足、枢纽建设有待加强等问题。“十四五”规划是全面推进交通强国建设、推动交通运输高质量发展的第一个五年规划，既是承上启下具有历史性、节点性、交汇性的规划期，也是补短板、树标杆，构建“四区两带”发展新格局和打造“两个先行示范区”的关键时期。此外，乡村振兴、智慧交通等一系列战略任务，也对周村区的综合交通运输建设提出了更高的要求。

## 1.2 规划编制依据

- ◆ 《交通强国建设纲要》
- ◆ 《国家综合立体交通网规划纲要》
- ◆ 《交通运输部关于服务构建新发展格局的指导意见》
- ◆ 《中共中央国务院关于全面推进乡村振兴加快农业现代化的意见》
- ◆ 《山东省贯彻〈交通强国建设纲要〉的实施意见》
- ◆ 《山东省交通强省建设实施意见（征求意见稿）》
- ◆ 《山东半岛城市群发展规划（2016-2030）》
- ◆ 《山东省国民经济和社会发展第十四个五年规划》
- ◆ 《山东省综合交通网中长期发展规划（2018-2035年）》
- ◆ 《山东省综合立体交通网发展规划（2021-2050）》（征求意见稿）
- ◆ 《山东省综合交通运输“十四五”发展规划》
- ◆ 《全省“四好农村路”提质增效专项行动方案》
- ◆ 《山东省民用机场布局规划（2017-2035年）》
- ◆ 《淄博市城市总体规划（2011-2020年）》
- ◆ 《淄博市全域旅游总体规划（2016-2030年）》
- ◆ 《周村区国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》征求意见稿
- ◆ 《淄博市综合交通运输“十四五”发展规划》
- ◆ 《淄博市城市公共交通“十四五”规划》
- ◆ 《淄博市农村公路“十四五”发展规划》
- ◆ 《周村区区域乡村建设规划（2017-2030年）》

- ◆ 《淄博市周村区王村镇镇区控制性详细规划》
- ◆ 《淄博市周村区南郊镇总体规划(2015-2030年)》
- ◆ 《周村全域旅游发展规划》
- ◆ 《周村乡村振兴规划(2018-2022年)》
- ◆ 周村区历年统计年鉴、统计公报

### 1.3 规划对象、范围和期限

规划空间范围为周村区行政区范围(含文昌湖)。内容范围包括铁路、公路、枢纽场站在内的交通基础设施,以及运输服务、行业支撑保障、行业管理等主要领域。

规划基准年为2020年,规划期限为2021-2025年。远期展望至2035年。

### 1.4 研究内容和技术路线

从发展现状入手,分析全区经济社会以及综合交通整体发展情况,全面总结全区“十三五”综合交通发展各项成就,深入分析当前交通运输发展亟待解决的主要问题。结合国家、省、区域及淄博市各层面经济社会、综合交通发展的新变化和新要求,研判“十四五”综合交通发展新形势、新特征。建立综合交通目标体系及中长期发展策略集,为“十四五”期发展提供目标和方向。围绕“三高一强”(“高质量”“高品质”“高水平”“强有力”),优化完善基础设施、运输服务、支撑保障和行业治理四大体系,提出“十四五”时期交通运输发展各项重点任务及保障措施。最后根据“交通强国”和“交通强省”建设的相关要求,结合交通

运输发展实际，对周村区远期（2035 年）综合交通运输发展进行展望。

本规划是交通运输行业发展规划，不仅包含基础设施，还包括运输服务、行业发展支撑保障以及行业治理等体系，包含内容广泛、需要统筹兼顾。本规划是机构改革后“大交通”管理体制下的第一个综合交通运输规划，如何实现各种运输方式统筹、高效发展是重难点问题，需要紧密跟踪区域经济社会及综合交通发展形势、政策、要求，对接国家及省级综合交通“十四五”规划，及时调整发展思路和重点举措。

本规划编制过程中，与《淄博市国土空间总体规划（2020-2035 年）》、《淄博市城市综合交通规划（2017-2035 年）》进行了充分对接，确保各种运输方式与城市交通衔接顺畅；与《淄博市综合运输“十四五”规划》、《淄博市农村公路“十四五”规划》、《淄博市城市公共交通“十四五”规划》等专项规划充分衔接，确保主要编制成果一致。



## 2 发展基础

### 2.1 经济社会

#### 1、区位优势日益显现

周村地处鲁中交通腹地，是淄博市“西大门”。东距青岛国际口岸 300 公里，西距济南遥墙国际机场 80 公里，胶济铁路、胶济客专、济青高速公路、滨莱高速公路、国道 309 在境内交汇，济青高铁同时连接了环渤海、省会经济圈两大经济区，将周村与济南、青岛的时空距离纳入了两小时经济圈之中，交通发达便利。周村区具有独特的区位优势，处于黄河流域生态保护和高质量发展、京津冀协同发展两大国家战略辐射区，向东与淄博主城区融合发展，致力于“率先实现张周同城、打造一体化发展先行示范区”，向西融入省会经济圈以及齐鲁科创走廊辐射带动，是打造济淄一体化发展的“桥头堡”，衔接省会经济圈和胶东经济圈，战略优势叠加明显。



## 2、旅游资源得天独厚

资源丰富多样，旅游产业发展日趋繁荣。周村区历史文化底蕴丰厚，是鲁商发源地之一，有着深厚的商埠文化、丝绸文化、民俗文化，为旅游的发展提供丰富的文化内涵。周村区共有 A 级旅游景区 6 家（周村古商城、福王红木博物馆为国家 AAAA 级，千禧农谷乐园、历史文化名村李家疃、山东王村醋博物馆为国家 AAA 级，蒲松龄书馆为国家 AA 级）。周村自古商业发达，明末清初已成为重要的商业名镇，被誉为“金周村”、“旱码头”。2010 年被中国商业史学会命名为“鲁商发源地”。周村古商城作为山东省唯一保存完好的明清古建筑群，是鲁商文化繁荣发展的历史见证，古建筑群遗存达 5 万平方米，被古建筑专家誉为“中国活着的古商业街市博物馆群”。此外，丰富的自然资源、绚烂的非遗文化、多彩的民俗生活、深刻的红色印记以及多元的文创艺术共同构成了周村丰富多彩的人文景观，包括李家疃传统村落，万家村传统村落，韩家窝村传统村落等。周村近年来旅游发展迅速，旅游业发展的人流聚集和产业带动作用初步凸显，为全区产业经济增长、发展方式转变做出了积极贡献。

## 3、经济发展稳中向好

GDP 增速放缓，发展态势保持总体平稳。2020 年全区实现地区生产总值 215.4 亿元，按可比价计算，同比增长 4.9%。其中，第一产业增加值 8.9 亿元，增长 2.9%；第二产业增加值 92.9 亿元，增长 6.1%；第三产业增加值 113.6 亿元，增长 4.0%。从 GDP 增速来看，周村区近年来呈现回落的趋势，2010 年-2020 年间，

生产总值年均增长率为 7.5%，低于淄博市(7.9%)和山东省增速(7.7%)。受新冠肺炎疫情冲击和复杂多变的国内外风险挑战，2020 年完成一般公共预算收入 18.73 亿元，下降 7.1%；全区规模以上工业增加值比上年增长 8.6%；固定资产投资增长 13%；社会消费品零售总额同比下降 0.5%。总体来看，周村区虽然近年来经济增速有所回落，但仍保持着较好的发展势头。周村区历年 GDP 与增长率见图 2-1。

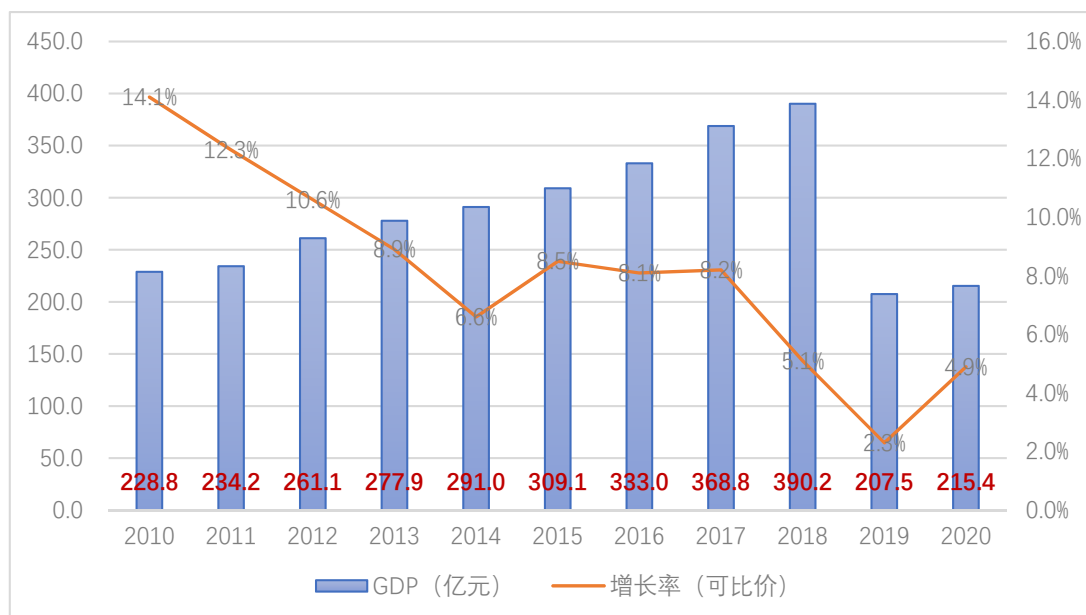


图 2-1 周村区历年 GDP 及增长率

周村区整体经济发展水平在淄博市处于偏下位置。从 2019 年各地区经济社会数据对比来看，周村区 GDP 总量和增速均居淄博市第 8 位，常住人口数居第 8 位，人均 GDP 居第 6 位。2019 年各地区经济社会发展情况对比见表 2-1。

#### 4、产业结构加快升级

三产优势明显，二产优势仍有上升空间。近年来，周村区产业结构持续优化，2020 年三次产业结构调整优化为 4.1：43.1：

52.8，服务业占比同比提高 1.2 个百分点。与淄博市三次产业比例（4.3：48.4：47.3）和山东省（7.3：39.1：53.6）相比，周村区的第三产业优势高于淄博市。古商城、博物馆、文化名村等区域特色旅游资源丰富，周村区旅游与文化、商业等相关产业和行业的融合发展逐步加强，是优化产业结构的最佳融合剂；第二产业仍有上升空间，高端装备制造、新材料、丝绸纺织等一批特色园区仍需发展。周村区 2010 年以来三次产业构成情况见图 2-2。

表 2-1 淄博市 2019 年各地区经济社会对比

地区	GDP (亿元)	排名	较上年增长 (%)	排名	常住人口 (万人)	排名	人均 GDP (元)	排名
山东省	71067.5	-	5.5%	-	10070.2	-	70653	-
淄博市	3642.4	-	3.5%	-	469.7	-	77510	-
淄川区	460.2	4	5.7%	1	72.7	2	63301	5
张店区	676.7	2	3.7%	4	82.4	1	82118	4
博山区	227.0	7	3.9%	3	46.9	6	48392	8
临淄区	732.5	1	3.0%	6	67.5	3	108519	3
<b>周村区</b>	<b>207.5</b>	<b>8</b>	<b>2.3%</b>	<b>8</b>	<b>35.0</b>	<b>8</b>	<b>59277</b>	<b>6</b>
桓台县	611.5	3	2.4%	7	51.7	5	118282	2
高青县	176.4	9	1.1%	9	35.9	7	49136	7
沂源县	260.3	6	4.9%	2	56.8	4	45824	9
高新区	272.1	5	3.6%	5	16.0	9	170050	1

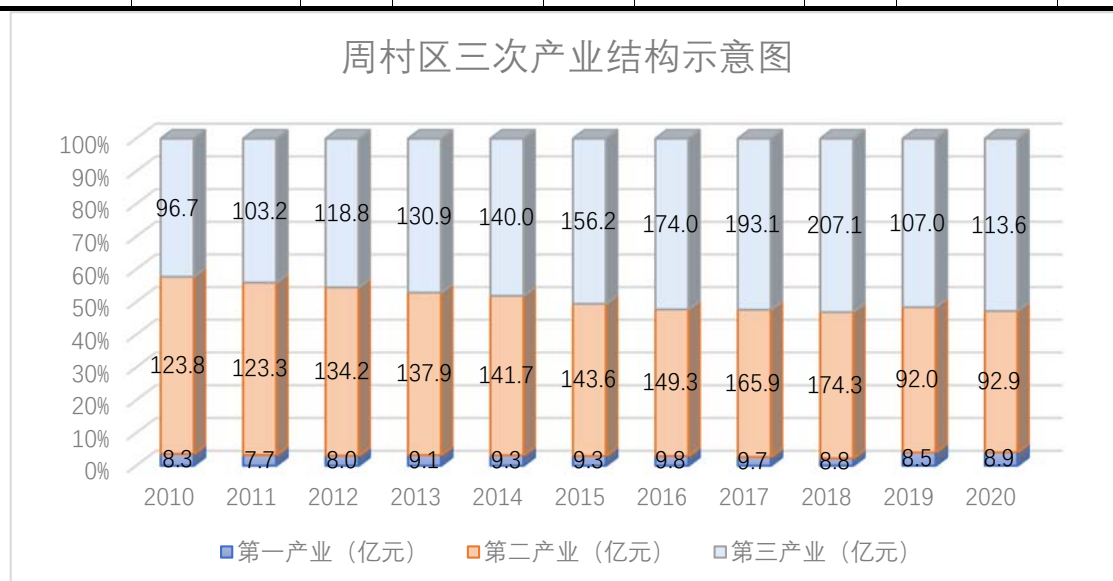


图 2-2 周村区三产构成变化

## 5、民生水平不断提高

城乡居民生活水平稳步提高。2020年，全区居民人均可支配收入36294元，增长4.2%。其中，城镇居民人均可支配收入41694元，增长3.0%；农村居民人均可支配收入20371元，增长5.4%。居民人均消费支出21456元，增长2.9%。其中，城镇居民人均消费支出23748元，增长2.0%；农村居民人均消费支出14744元，增长3.6%。

## 2.2 综合交通

### 2.2.1 综合交通发展现状分析

#### 1. 交通基础设施

目前，周村区综合交通运输方式有公路和铁路，以公路为主。G20青银高速公路、S29滨莱高速公路、G309、G205以及S102、S235、S509、S510等在境内交汇。胶济铁路过境而过，并在境内设周村站、王村站。境内暂无航空基础设施，可以借助周边的济南遥墙国际机场（距离80公里）。

#### （1）铁路

境内的胶济铁路是横贯山东的运输大动脉，连接济南、青岛两大城市，是青岛、烟台等港口的重要疏港通道。全线384.2公里，周村区境内正线长度约30公里，设有周村站和王村站，其中周村站为三等站，王村站为四等站。胶济客运专线于2008年12月底建成运营后，原胶济铁路的周村站和王村站取消了客运站功能，仅保留货运站功能。目前境内暂无高铁站。

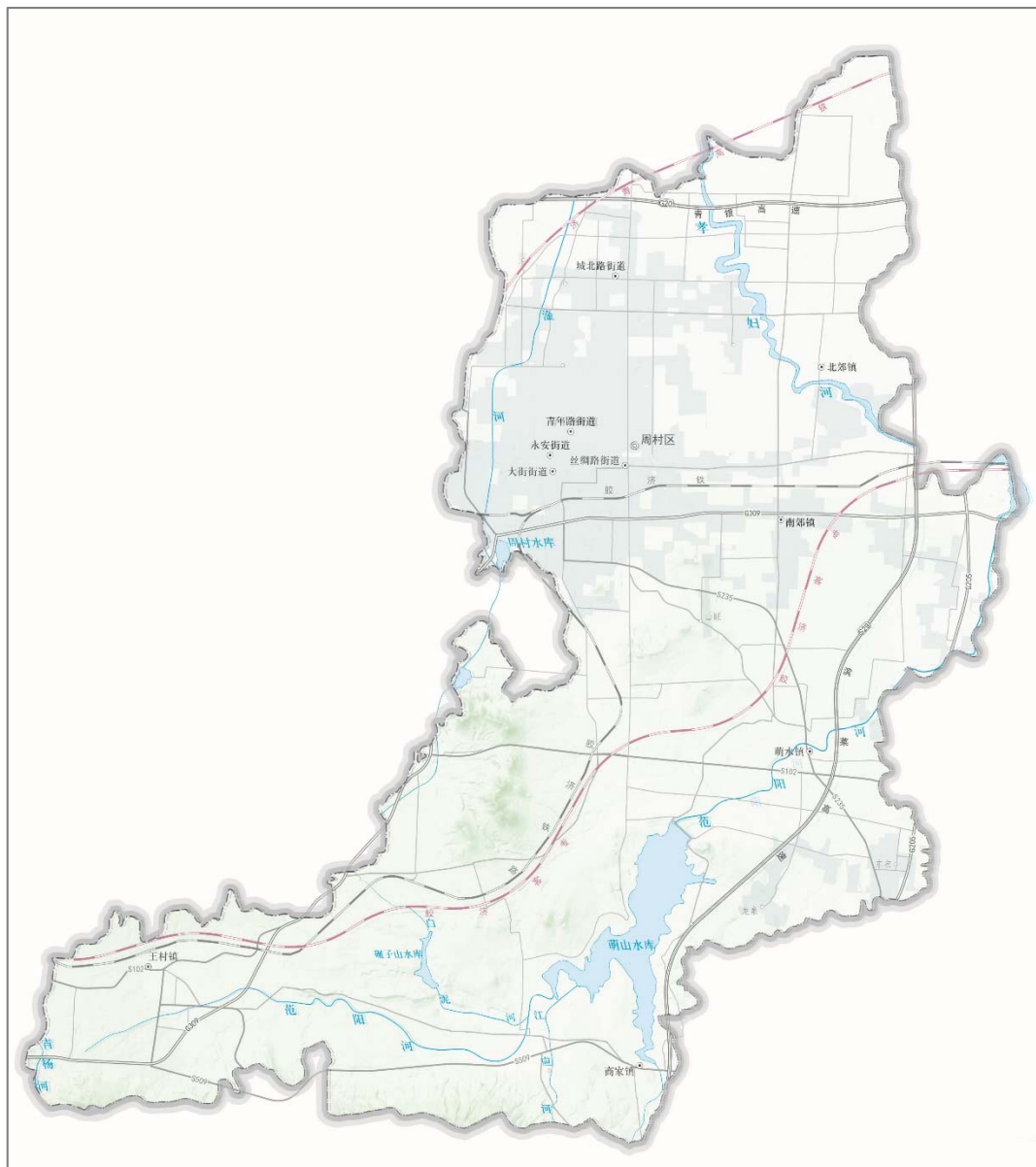


图 2-3 周村区综合交通运输发展现状

## (2) 公路

全区公路已形成以 G20 青银高速、S29 滨莱高速、G309 兰荣线、S102 济青线、235 高淄线等为骨干，农村公路为基础的干支相连、布局合理的公路网。

### ➤ 路网规模及密度

周村区路网规模和密度较高，在全省和淄博市中均处于上游水平。2020 年底，周村区路网总规模 869.5 公里（含文昌湖），

占淄博市的 7.6%。路网面积密度为 283.2 公里/百平方公里，高于山东省（181.5 公里/百平方公里）和淄博市（190.7 公里/百平方公里）的平均水平；人口密度为 24 公里/万人，低于山东省（28.3 公里/万人）和淄博市（25.1 公里/万人）的平均水平。

表 2-2 2020 年各地区公路网密度

地区	土地面积 (百平方公里)	人口 (万人)	公路里程 (公里)	GDP (亿元)	面积密度 (公里/百平方公里)	人口密度 (公里/万人)
山东省	1580.00	10152.70	286814.4	73129.0	181.5	28.3
淄博市	59.65	453.06	11373.5	3673.5	190.7	25.1
周村区	<b>3.07</b>	<b>36.23</b>	<b>869.5</b>	<b>215.4</b>	<b>283.2</b>	<b>24.0</b>

注：周村区含文昌湖

### ➤ 路网结构

目前周村区已建成以城区为中心点，以乡镇为辐射点，以村庄、工业园区、旅游景区为节点，干支纵横通联的公路网络。从行政等级分析，国道（含高速）和省道分别为 44.5 公里、56.2 公里，占路网总里程的 5.1%和 6.5%，国省道里程共计 100.7 公里，占 11.6%；从技术等级分析，高速公路 22.7 公里、一级公路 54.4 公里、二级公路 71.7 公里，分别占路网总里程的 2.6%、6.3%、8.2%，二级及以上公路里程为 148.8 公里，占 17.1%。

表 2-3 周村区 2020 年公路等级结构表（单位：公里）

项目	高速	一级	二级	三级	四级	合计	比重
国道	9.4	35.1				44.5	5.1%
省道	13.3	17.6	25.3			56.2	6.5%
县道		1.7	31.5	95.8	6.8	135.8	15.6%
乡道			11	79.7	27.5	118.2	13.6%
村道			2.2	33.3	477.6	513.1	59.0%
专用道路			1.7			1.7	0.2%
合计	22.7	54.4	71.7	208.8	511.9	869.5	100.0%
比重	2.6%	6.3%	8.2%	24.0%	58.9%	100.0%	-

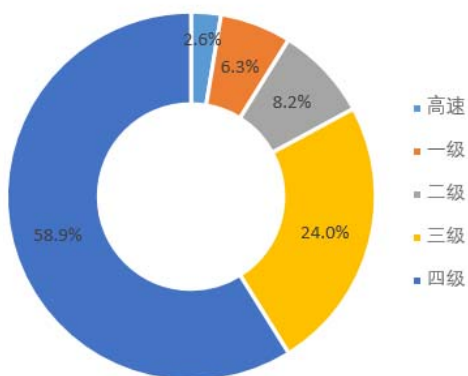


图 2-4 周村区 2019 年公路技术等级

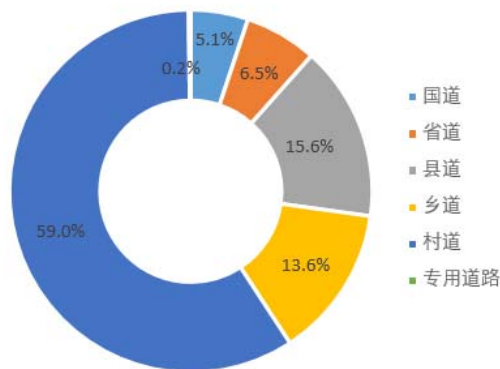


图 2-5 周村区 2019 年公路行政等级

### 行政等级分析

周村区国省道占比较高，达到 11.6%，高于全省 9.5%、淄博市 10.1% 的平均水平；农村公路占路网总里程的 88.2%。

表 2-4 各地区 2020 年公路网行政等级 (单位：公里)

项目	山东省	淄博市	周村区
国道	13463.0	462.0	44.5
省道	13767.6	681.7	56.2
县道	28456.3	1194.0	135.8
乡道	38464.6	1452.4	118.2
村道	190610.9	7426.2	513.1
专用公路	2052	157.2	1.7
总计	286814.4	11373.5	869.5
国省道	里程	27230.6	100.7
	占比	<b>9.5%</b>	<b>10.1%</b>
农村公路	里程	257531.8	767.1
	占比	<b>89.8%</b>	<b>88.2%</b>

### 技术等级分析

周村区公路网技术等级较高，一级及以上公路 77.1 公里，占路网总里程的 8.9%，高于山东省 6.9% 和淄博 6.8% 的平均水平；二级及以上公路总里程为 148.8 公里，占 17.1%，高于山东省 16.1% 和淄博市 16.0% 的平均水平。



表 2-5 各地区 2020 年公路网技术等级 (单位:公里)

项目		山东省	淄博市	周村区
高速公路		7473.4	208.2	22.7
一级		12251.2	575.6	54.4
二级		26578.9	1054.7	71.7
三级		34932.7	1608.2	208.8
四级		205353.8	7926.8	511.9
等外		224.4	116.2	0
总计		286814.4	11489.7	869.5
一级及以上	里程	<b>19724.6</b>	<b>783.8</b>	<b>77.1</b>
	占比	<b>6.9%</b>	<b>6.8%</b>	<b>8.9%</b>
二级及以上	里程	<b>46303.5</b>	<b>1838.5</b>	<b>148.8</b>
	占比	<b>16.1%</b>	<b>16.0%</b>	<b>17.1%</b>

周村区公路网技术等级整体较高。全路网平均技术等级为 3.30, 高于山东省和淄博市的平均水平。具体来看, 国省道平均技术等级 1.03, 国省道一级及以上公路占比为 74.9%, 均高于山东省和淄博市的平均水平。农村公路中县道平均技术等级为 2.79, 县道中二级及以上占比为 24.4%, 低于淄博市 27.4%和山东省 38.8%的平均水平, 乡道平均技术等级为 3.14, 乡道中三级及以上占比为 76.7%, 均高于淄博市和山东省的平均水平。

整体来看, 周村区公路技术等级在淄博市内比较高, 国省道与农村公路中乡道技术等级均高于全市平均水平, 但县道中二级及以上占比较低, 整体仍有一定的升级改造需求。

表 2-6 各地区 2020 年公路技术指标对比

地区	全路网		国省道		农村公路		县道		乡道	
	平均技术等级	二级及以上占比	平均技术等级	一级及以上占比	平均技术等级	三级及以上占比	平均技术等级	二级及以上占比	平均技术等级	三级及以上占比
山东省	3.46	16.1%	1.12	63.7%	3.71	20.8%	2.72	38.8%	3.53	37.1%
淄博市	3.45	16.2%	1.22	62.0%	3.69	22.8%	2.97	27.4%	3.27	55.4%
周村区	3.30	17.1%	1.03	74.9%	3.60	33.3%	2.79	24.4%	3.14	76.7%

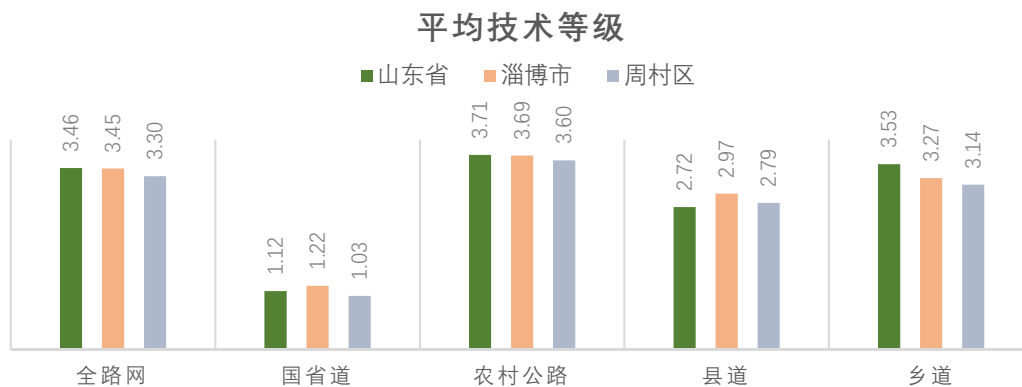


图 2-6 山东省、淄博市和周村区公路平均技术等级对比 (2020)

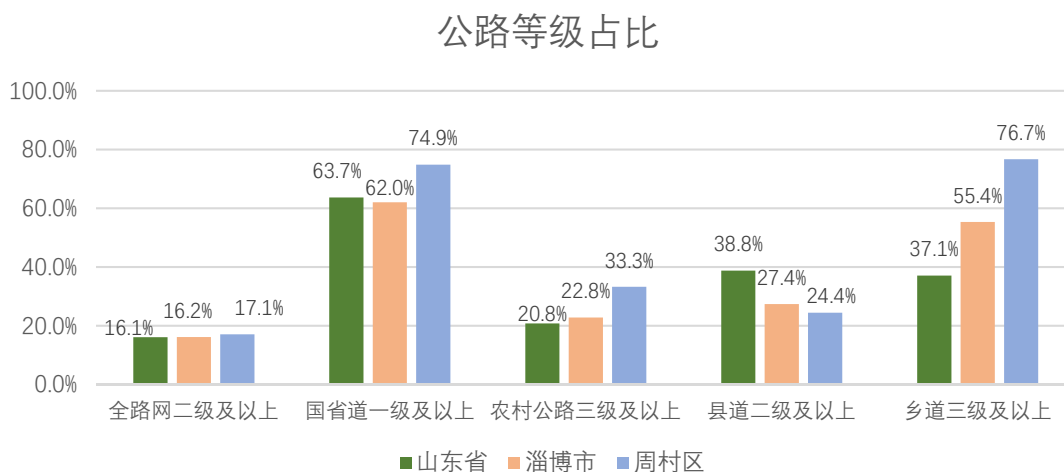


图 2-7 山东省、淄博市和周村区等级公路占比情况 (2020)

### ➤ 国省道与农村公路

#### 国省道

全区境内国省公路有 G20(青银线)、G309 (青兰线)、G205 (山深线)、S510(泉王线)、S235(高淄线)、S29 (滨莱线)、S102(济青线)、S509 (青周线)，详细情况见表 2-7。

公路网拥挤度是公路网实际负荷交通量与容许设计容量的比值，可综合反映路网交通总体运行质量。

计算公式为：

$$S = \sum(Q_i/C_i) * L_i / \sum L_i$$

式中 S—路网综合拥挤度；

$C_i$ —某观测站 i 代表路段的通行能力(辆/日)；

$Q_i$ —某观测站 i 年平均日交通量(辆/日)；

$L_i$ —该观测站 i 代表路段路段的长度（公里）。

表 2-7 周村区国道统计表

序号	线路	路段		里程 (公里)	技术 等级	车道 数
		起点	终点			
1	S510(泉王线)	周村区王村 ( G309 路口 )	周村区王村	1.549	二级	二车道
2	S235(高淄线)	邹平市周村区界	周村区郑家村(G309 与 S235 重合起点)	0.233	二级	二车道
		周村区郑家村(G309 与 S235 重合起点)	周村区大庄	5.166	一级	四/六车道
		周村区大庄	淄川区国道 205 线淄博收费站	15.258	二级	二/四车道
3	S29 ( 滨莱线 )	周村区北涯庄	淄川区文昌湖服务区	13.218	高速	八车道
4	S102(济青线)	周村区王村	周村区小尚	11.154	二级	二/四车道
		周村区小尚	文昌湖正阳路路口	8.377	一级	四车道
5	S509 ( 青周线 )	周村区苏李村	周村区王村	2.48 5	一 级	四 车 道
6	G20(青银线)	张店周村界	周村邹平界	9.391	高速	八车道
7	G309 ( 青兰线 )	经开区周村界	周村章丘界	19.411	一级	四/六车道
8	G205 ( 山深线 )	周村区山埠埠	淄川区国道 205 线淄博收费站	8.822	一级	六车道

注：里程不包含重复路段

表 2-8 路网拥挤度评价表

序号	S 值范围	拥挤情况描述	服务水平
1	$S \leq 0.7$	车辆畅行，基本无延误	一级
2	$0.7 < S \leq 0.8$	车流行驶状态稳定，有少量延误	二级
3	$0.8 < S \leq 0.85$	车流接近不稳定，延误较常出现	三级
4	$0.85 < S \leq 1.0$	车流为不稳定，交通拥挤	四级
5	$S > 1.0$	交通流低速、阻塞	五级

表 2-9 国省道拥挤度情况表

路线名称	观测站	代表路段	等级	观测里程 (公里)	车道数	2020 年交通量 (Pcu/d)	拥挤度
S510(泉王线)	岭子	泉头-王村	二级	27.2	二车道	19830	<b>1.32</b>
S235(高淄线)	石佛	邹平县周村区界- 淄川石门村	二级	28.8	二车道	9401	0.63
S29 (滨莱线)	张店区 东孙村	淄博西枢纽- 淄博西收费站	高速	8.9	八车道	56831	0.57
S102(济青线)	北河东	周村北河东村- 文昌湖淄川界	一级	11.7	四车道	37329	<b>1.24</b>
S509 (青周线)	冶头	山深路口- 周村区王村	一级	21.0	四车道	14234	0.47
G20(青银线)	济南北	济南黄河二桥南岸- 机场互通立交	高速	120.3	八车道	115421	<b>1.15</b>
G309 (青兰线)	周村	周村区山障埠- 高淄路口	一级	12.2	六车道	26210	0.48
	王村	高淄路口- 章丘界	一级	20.3	四车道	37282	<b>1.24</b>
G205 (山深线)	周家	克黄线路口- 山障埠	一级	14.4	四车道	20048	0.67
	梁家	周村区山障埠- 青周线路口	一级	14.5	六车道	39030	0.71
<b>国省道平均</b>							<b>0.98</b>

综合各路段道路拥挤度，加权平均周村区普通国省道公路网拥挤度为 0.98，道路服务水平为四级，整体服务水平偏低。

## ➤ 农村公路

2020 年底，全区农村公路总里程 768.8 公里，占路网总里程的 88.2%，其中县道 135.8 公里、乡道 118.2 公里、村道 513.1 公里、专用道路 1.7 公里。从技术等级来看，一级公路 1.7 公里，二级公路 46.4 公里、三级公路 208.8 公里、四级公路 511.9 公里，详见表 2-10。

**表 2-10 周村区农村公路状况**

农村公路		一级	二级	三级	四级	合计
县道	里程(公里)	1.7	31.5	95.8	6.8	135.8
	比率(%)	1.3%	23.2%	70.5%	5.0%	100.0%
乡道	里程(公里)		11	79.7	27.5	118.2
	比率(%)		9.3%	67.4%	23.3%	100.0%
村道	里程(公里)		2.2	33.3	477.6	513.1
	比率(%)		0.4%	6.5%	93.1%	100.0%
专用公路	里程(公里)		1.7	0	0	1.7
	比率(%)		100.0%	0.0%	0.0%	100.00%
合计	里程(公里)	<b>1.7</b>	<b>46.4</b>	<b>208.8</b>	<b>511.9</b>	<b>768.8</b>
	比率(%)	<b>0.2%</b>	<b>6.0%</b>	<b>27.2%</b>	<b>66.6%</b>	<b>100.0%</b>

## (4) 场站

### ➤ 火车站

周村区境内设有周村站、王村站和周村东站。周村站和王村站均为胶济铁路线火车站，目前均为货运站，其中周村站为三等站，王村站为四等站。周村东站为胶济客专火车站，但建成后一直未投入运营。



图 2-8 周村站和周村东站



图 2-9 王村站

### ➤ 周村客运中心

周村客运中心位于正阳路与庆淄路交叉口西北角，北临 309 国道和胶济铁路，属于二级客运站，是集公路长途、城市公交、出租运输于一体的客运枢纽，总投资 1.4 亿元，用地面积 5.42 公顷，总建筑面积 4.58 万平方米，其中主站房 1.1 万平方米，客运调度中心 2.1 万平方米，附属用房 7185 平方米，地下停车场 6600 平方米，日发送旅客能力达 1 万人次。



图 2-10 周村客运中心

### 2.2.2 “十三五”期综合交通发展成就

“十三五”期间，在区委、区政府的正确领导下，周村区交通运输行业始终贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神，坚持以科学发展为主题，以转方式调结构为主线，以提高交通综合服务水平为着力点，以改革创新为动力，实现了稳中有进、稳中向好的发展局面。全区交通运输网络进一步完善，运输结构不断优化，运输服务水平不断提高，初步形成了基础设施配套衔接、技术装备先进适应、运输服务安全高效的综合交通运输体系，综合交通运输发展再上新台阶，为支撑经济平稳较快发展、保障和改善民生、促进区域协调发展和社会和谐稳定提供了强有力的交通运输保障。

#### 1、基础设施建设成效显著

##### (1) 重大建设项目顺利推进

积极主动做好高速公路建设保障，圆满完成济青高速、滨莱

高速改扩建工程涉及的征地拆迁、施工协调、环保督导等各项工作。全力实施普通国省干线新改建和养护大中修工程，相继完成G309青兰线改线、S102济青线改建工程，济青路、泉王路、胶王路、庆淄路等大中修工程，干线公路通行能力和安全水平显著提升。完成姜萌路南延及维修、济青高铁便道建设。积极推进邹平铁路专用线和周村车站改造工程。

## （2）城市路网优化提升

“十条大道通周村、一河清水润古城”的城市格局清晰显现。鲁泰大道、中润大道、张周路等12条道路完成主路施工；正阳西路、环湖西路等新建道路全线贯通；新华大道、姜萌路、人民路、太和路、淦河防汛路、陈桥路等12条道路改造；完成周隆路城区段城市化综合提升、正阳路中修工程和丝市街、米河路提升改造。

## （3）“四好农村路”提质升级

周村区纳入全省第三批农村公路网化工程示范县。深入开展农村公路网化工程建设和农村公路“三年集中攻坚”行动，累计实施农村公路建设改造140余公里。强化农村公路养护工程，有序推进大中修实施。强化安全设施建设，实施农村公路沿线护栏、警示桩、交通标志牌、减速带、标线等更新、维护，安防水平和路域环境明显改善。建设客运站点300余个。

## 2、公共服务水平逐步提升

### （1）深化“放管服”改革，政务服务规范高效



全面梳理、落实行政权力清单。坚持办事程序化、内容公开化、结果透明化，做到办件“零差错”、群众“零投诉”。延伸服务链条，创新开展政务申请前介入辅导，指导企业完善软、硬件建设；开展微笑服务、电话预约服务、延时服务、上门服务以及免费复印资料等便民措施。弘扬“店小二”精神，不断推进“一次办好”，最大程度压缩行政许可办理期限，减少群众跑腿。不断推进信用管理，开展运输企业、汽修企业等信誉考核。

### （2）优化公共交通服务，群众幸福感不断提升

不断优化调整、增开公交线路，完成 34 路、225 路等线路延伸，新开 258 路、291 路、297 路等线路，开通大学城等定制公交，公交覆盖度进一步提升。推进城区公交站点、首末站和农村客运站点等基础设施建设，群众出行更加便捷。提升校车服务，完成校车站牌、警示牌设置，配合开展校园安全检查。

### （3）积极开展社会服务，树立良好行业形象

开展中考、高考爱心服务，组织多辆公交车及出租车成立爱心送考车队，免费为考生提供送考服务。积极参与文明城市创建活动，参与公交站牌清洗等环境卫生服务，在客运站等场所设立志愿服务岗，树立了良好的交通运输行业文明形象。

## 3、行业管理能力显著增强

### （1）多措并举，运输市场秩序不断优化

客运市场秩序持续好转。加强客运场站驻站管理，保障旅客

出行安全。强化非法载客三轮车、异地营运出租车、旅游包车治理，配合交警等部门开展代步车治理行动，重点打击黑出租、非法网约车载客、非法旅游包车等违规行为，保持客运市场稳定。

货运市场秩序不断规范。加强行业监督检查，帮助企业健全内业档案、安全生产管理等相关制度，推动企业规范、经营。加强危险品运输企业动态监控、联网联控，指导危化品运输行业做大做强，推进危货运输企业整合和挂靠车辆清理；持续开展危化品运输专项检查。治超工作成效显著，与公安、交警等部门开展联合治超，推进超限检测站及非现场执法系统建设，有效遏制了超限超载运输行为。注重环境保护及运输污染整治，开展了道路扬尘撒漏检查治理、移动污染源大会战暨重型柴油货运车辆联合执法等专项行动。

汽修、驾培市场健康发展。强化汽修企业管理，推行汽修企业信息化管理，推行质量信誉考核、绿色汽修示范点创建、汽修点空气异味整治等活动，规范企业经营行为。积极参与“最美汽修工”“绿色汽修”品牌企业创建等活动，提升汽修行业形象。驾驶员培训质量稳步提升，严厉查处违规设点、场地不达标等违规违法驾培行为。

## （2）常抓不懈，安全生产形势维持稳定

强化安全生产监督管理，出台或修订了《交通运输安委会成员单位安全监管责任》、《全区交通运输系统安全生产目标管理考评办法》等制度文件，安全管理更加规范。狠抓安全隐患排查

和整治，相继开展了“大排查、快整治、严执法”、安全生产隐患排查集中排查集中整治、铁路外部环境综合整治、行业防汛、危化品运输企业规范化提升等安全专项活动；推进农村公路及桥梁等安全隐患排查；严格机动车性能检测。开展企业安全生产标准化考评，不断完善风险分级管控和隐患排查治理两体系建设。

注重安全生产培训，持续加强从业人员继续教育、安全培训、信誉考核。开展了安全生产知识和管理能力培训，《安全生产法》、《山东省安全生产条例》等法律法规的学习和考试。

强化应急管理。不断修订完善交通运输系统应急预案，督促指导企业完善企业应急预案。积极开展应急演练，组织开展通交警等部门的联合演练，应急处置实战能力稳步提高。

### 2.3 存在主要问题

经过近几年交通建设，周村区内外交通瓶颈得到有效突破，交通环境进一步优化，交通基础设施的持续改善，促进了周村区区位、资源、环境等优势充分发挥，有力推动了全区经济和社会各项事业发展。但从长远来看，周村区交通供给能力与不断增长的交通量需求、运输服务水平与人民群众的出行需求、资源要素条件与交通建设需求等之间的矛盾依然存在，交通综合服务能力与未来经济社会发展的现实要求还有不小差距。随着全区社会经济持续较快发展，交通运输在基础设施、运输服务和支持保障等方面仍然存在基础设施规模总量不足、运输结构不合理、服务能力不足等一系列亟需解决的问题，具体表现为：

## 1. 区域地位亟需提升，对外综合运输通道仍需加强。

对接济南“东强”战略，东西向通道布局有待进一步优化。周村区位于济青、滨临两大通道交汇处，西融省会经济圈、东接胶东经济圈，随着全省推动经济圈一体化发展以及济南“东强”战略的实施，将加速济淄一体化的发展。目前东西向济青通道基本建成，主要由G20青银高速、G309、S102、胶济铁路和胶济客专等组成，2020年青银高速周村观测站交通量122790pcu/d、G309王村交通量37282pcu/d、S102北河东交通量37329pcu/d，仍难以满足通道内未来强大的交通需求，且普通国省道仍存在穿城路段和瓶颈路段，交通压力大，城市交通与过境交通混行，服务效率低且存在安全隐患，通道布局有待进一步优化。

进一步融入省会经济圈，南北向通道布局有待加强。目前南北方向滨临通道仅有S29滨莱高速和G205，尚无高速铁路，与滨州市及临沂市的联系仍有待加强。

## 2. 综合立体交通网有待完善

周村综合交通运输体系以公路交通为主，近年来铁路货运量及货运周转量出现较大幅度下降。现有铁路和公路的衔接紧密程度有待进一步提高，铁路优势尚未得到充分利用。

公路方面，周村区南北部路网布局不均衡，由于南部山体及铁路隔断的原因，路网北密南疏，且南北向缺少支撑性公路，不利于区域统筹发展；区域周边衔接水平尚需提升，尤其是与章丘区、邹平市、淄川区的衔接道路较少，尚需进一步加强其衔接道路。

铁路方面，尽管境内有胶济铁路和胶济客专，但铁路货运的优势尚未充分发挥出来，且胶济铁路周村站取消客运功能后，胶济客专的周村东站一直未启用，与飞速增长的铁路客运需求不适应；货运铁路站点有周村站和王村站，但总体服务能力和通达深度不足，难以满足大宗货运需求，不能满足周边辐射范围内的货运联通需求。城市轨道交通方面，仍处于研究阶段。

### 3. 区域内部路网布局有待优化

跨区交通与组群内交通叠加，交通压力巨大。面临济南和淄博两个核心城市的协同发展，周村区成为交通吸引的重要联通节点，形成过境交通和区域交通相叠加，造成组群内交通拥堵和组群间干线公路上的交通压力加大。随着高速公路收费标准的调整，市内大量大型货车可能转移至普通公路上，进一步加剧城市交通拥堵。各组群间缺少快速、便捷的线路和交通方式，急需构建城市外环线，以有效的分离城市交通与过境交通。

区域内南北纵向公路尚需加密，目前路网主要集中在区域北部，中心城区与南部各乡镇、文昌湖景点等重要节点间衔接不够便捷。现状南北向道路主要为正阳路和姜萌路，难以满足未来的交通需求；南部王村与文昌湖之间的道路联系尚需加强，位于区域南部的王村镇作为淄博市西大门和周村区对接济南市的桥头堡，以及文昌湖旅游度假区的经济发展均需要交通基础设施的支撑，现状公路客货运承载能力指数较低，与快速增长的运输需求不适应，王村与文昌湖之间的衔接道路较少，无法达到便捷快速的要求。

### 4. 综合枢纽建设有待加强

客运场站功能及布局不尽合理，区域内仅有周村客运中心站，周村站已取消客运功能，周村东站一直未启用，随着铁路客运出行量的快速增长，现状难以满足居民的出行需求。亟需铁路综合客运枢纽；货运场站优势尚未充分发挥，现有周村站和王村站规模不大，难以满足大宗货运需求，“公转铁”运输结构尚有调整空间。

### 5. 运输服务能力和水平仍需提升

运输结构有待优化，铁路货运有待加强，公铁联运尚需进一步发展；铁路客运潜能亟需释放。

交通融合发展不足，旅游公路部分设施尚不完善，文昌湖景区停车设施尚需完善；产业布局周边亟需大型物流园区。

三级物流体系有待完善，农村物流尚需进一步发展。

农村公路建养发展不均衡。经过“十三五”期大规模建设期后，全区农村公路整体发展水平得到了极大提高，但面临路网基数大、等级结构低等问题，养护压力巨大，尤其是重要的县乡道亟需开展养护工程。县道和乡道服务年限超过10年的里程分别占78.8%、78.7%，其中超过20年的占20.6%、34.0%，县乡道养护压力较大。

**表 2-11 周村区县乡道服务年限**

县乡道		2000 以前 (20 年以上)	2000-2004 (15-20 年)	2005-2009 (10-15 年)	2010-2014 (5-10 年)	2015-2020 (5 年内)	合计
县道	里程(公里)	15.6	19.4	24.8	6.4	9.7	76.0
	比率(%)	20.6%	25.5%	32.7%	8.4%	12.8%	100.0%
乡道	里程(公里)	35.5	23.3	23.4	7.9	14.3	104.5
	比率(%)	34.0%	22.3%	22.4%	7.6%	13.7%	100.0%



## 3 形势及需求

### 3.1 发展形势及要求

#### 1、进入新发展阶段，构建新发展格局，要求推动交通运输高质量发展

党的十九大指出我国经济已经由高速增长阶段转向高质量发展阶段，我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾。人民的交通需求已经从满足“通路、通车、通航、通邮”的标配向得到“获得感、幸福感、安全感”的高配转变。构建新发展格局是事关全局的系统性、深层次变革，要更高水平成网，完善综合运输大通道、综合交通枢纽和物流网络，服务扩大循环总量；要更深层次融合，平衡好各种运输方式，提高运输服务的效率、品质和经济性；要更大力度创新，加快新技术应用，提升交通运输数字化、智能化水平，服务增强循环动能；要更高质量保障，提升通道连通性、稳定性，提高应急能力和水平，服务保障循环安全；要更高效能治理，从结构、制度、技术、标准、管理等维度综合施策，服务降低循环成本。

这要求交通运输由“规模速度型”转向“质量效率型”，优化存量资源配置，扩大优质增量供给，实现高质量发展。

#### 2、实现区域一体化发展和构建“四区两带”发展新格局，要求发挥综合交通引领作用



周村区国民经济和社会发展十四五中提出，主动融入全省、全市区域开放发展大战略新格局，实施周村区和文昌湖区全域融合、一体化发展，打造“张周同城化”和“济淄一体化”先行示范区，构建“四区两带”。

周村位于济南、淄博“双核驱动”的核心地带，“张周同城化”和要求周村区充分利用自身区位优势和城市特点，主动融入全市“主城提质增容”、“四位一体”和“东优、西融、南拓、北联”等城市发展战略，统筹规划布局张周同城的道路交通体系，构筑完善快速通达的区域交通路网；加快融入“济淄一体化”，以经十路东延为发展轴线，对接齐鲁科创走廊，将文昌湖区-王村镇区块打造成为济淄一体化发展“桥头堡”和“文昌生态产业新城”。这就要求周村区大力推进基础设施互联互通，加强与区域交通大通道的衔接，依托区域通道构筑对外交通系统，重点构筑横向济青科创制造廊带、纵向滨临通道多样化通道，实现与周边区域无缝衔接，打造联系便捷、高速高效的圈层式综合交通体系，推进省会经济圈同城化发展。

构建“四区两带”的发展新格局，则要求进一步优化调整区域内综合立体交通网络，打造技术先进、功能完善、便捷高效的综合基础设施支撑体系，优化资源配置，为产业梯度转移、城市转型升级提供坚实保障。

**3、交通强国、交通强省战略部署，要求继续完善综合交通运输体系**

党的十九大提出了建设交通强国的宏伟目标，提出“到 2035 年，基本建成交通强国”、“现代化综合交通体系基本形成，人民满意度明显提高”、“拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网”、“基本形成全国 123 出行交通圈’和‘全球 123 快物流圈’”等发展目标。山东省是第一批交通强国试点单位，随即提出“交通强省”的发展要求，“到 2035 年，全面建成交通强省”，打造“三圈”，融合“四网”，建设“八大体系”，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系。

交通强国、交通强省战略为周村区的综合交通运输发展指明了方向和目标，要求不断完善综合交通体系，持续提升设施支撑能力，优化运输服务，完善治理体系，强化交通与产业融合，建设人民满意交通。

#### 4、新旧动能转换战略实施，要求推动交通与产业融合发展

2018 年 4 月，中共山东省委山东省人民政府印发《关于推进新旧动能转换重大工程的实施意见》。山东新旧动能转换综合试验区是党的十九大后获批的首个区域性国家发展战略，新旧动能转换成为我省经济发展的重大工程。省委、省政府把交通基础设施建设列为八大战略的重要内容，作为新旧动能转换的三大支撑之一，摆到了事关山东经济社会发展全局的战略位置。“大交通”格局的打造显得极为迫切，为此，山东省将加快基础设施建设、全面推动交通互联互通。这就要求周村区做好交通运输方面的支撑，交通基础设施建设按照新旧动能转换的要求，不端延伸和拓

展发展空间，促进交通与产业的深度融合。

### 5、乡村振兴、“美丽乡村”建设等发展策略的推进，要求提升农村交通运输服务水平

实施乡村振兴战略是党的十九大提出的重大历史任务。在乡村振兴和新型城镇化双轮驱动下，我国城乡空间结构、城镇格局、人口分布、产业体系、村庄演变等将发生重大变革，这就要求周村区农村公路进一步提升服务品质、提高服务效率、拓展服务功能，构建城乡联通的交通网络，营造安全宜人的出行环境，形成多元融合的发展格局。

《周村区创建山东省全域旅游示范区实施意见》，把全周村作为一个大景区来规划、建设、综合统筹管理，各行业融入其中，各部门齐抓共管，实现旅游业全域共建、全域共融、全域共享的发展新理念和新模式，形成特色旅游发展格局，打造宜居、宜业、宜游城市。强化全域周村理念，形成“提升主城、呼应两厢、统筹一体”的一体化空间布局，构建“主城区—次城区—中心镇—农村新型社区和中心村—基层村”五级城乡居民点体系。通过文化+旅游、农业+旅游、美丽乡村+旅游、城镇化+旅游，各行各业主动融入旅游业，催生旅游新型业态，软实力变成硬支撑。擦亮“鲁商发源地”金字招牌，将周村各景区连片建设成为文化体验、生态田园、休闲度假为一体的鲁商文化旅游目的地城市，让游客真正慢下来、停下来、住下来。

### 6、融入淄博发展新格局，打造淄博“西融”连接带，要求提高综合交通衔接水平

淄博为实现城市发展由空间拓展向高质量发展转型的内在需求,以更高站位、更大格局谋划推动淄博科学发展、跨越发展、高质量发展,将进一步形成“西融、北联、南拓、东优”城市发展新格局。“西融”格局的形成要求周村区抓住实施黄河国家战略的重大契机,强力推动两个先行区建设,推动行政、科技、教育、医疗、文化等公共资源向先行区布局。作为淄博“西大门”的周村区被纳入了“西融”布局中,且被赋予了“现代化大城市组团”的新定位。周村区要加快工业化和城市化进程,推动融入中心城区,向东主动承接新旧动能转换,向西当好省会融通济南、滨州等地的桥头堡。这就要求综合交通运输提供强力的支撑,要加快推动高速、高铁等重大交通基础设施建设,形成通达淄博市以西、以北地区的快速便捷通道。

## 7、居民生活水平持续提高、新业态不断涌现,要求实现交通运输多元化、个性化

随着居民生活水平的持续提高,小汽车进入家庭的趋势没有改变,个性化交通出行不断增加,交通“供给侧结构性”改革的需求强烈,这就推动了现代服务业的蓬勃兴起,势必对交通提出更高、更多的要求,也势必对交通运输带来更大的客流总量需求。人民群众对交通保障和服务的要求越来越高,交通运输面临着“从无到有”和“从有到优”的双重任务,必须为人民群众提供更加安全、便捷、高效、绿色、经济的交通运输服务,增强人民群众对交通运输的幸福感、获得感和安全感。此外,物联网、云

计算、大数据等新技术快速运用，对交通管理创新模式和交通政策制定也提出了更高要求。

### 8、资源、环境约束趋紧、生态环境建设要求日益提高，要求进一步提高交通综合统筹管理能力

习近平总书记指出，打好污染防治攻坚战，要坚持源头防治，调整“四个结构”，做到“四减四增”，推进污染物排放总量大幅减少，进而推进新旧动能转换，推进高质量发展，推进形成节约资源和保护环境的产业结构、空间格局、生产方式、生活方式。交通运输方面，要求调整运输结构，减少公路运输量，增加铁路运输量。

随着建设用地总量的减少，未来新增交通设施供给的潜力越来越小，区域新增交通供给的空间极为有限。同时，生态文明建设持续推进，能耗增量控制和雾霾治理进一步加强，土地、能源等资源刚醒约束日趋加大，必须全面提高交通综合统筹管理能力，运用经济、行政、法律、科技、环境、社会等综合手段来治理交通，加强交通与环境、用地、安全等要素的一体化发展。

## 3.2 定位及目标解读

根据相关上位规划及国省最新政策，周村在国家、区域、市域层面的发展目标如下：

**国家层面：**国家产业转型升级示范区、国家电子商务示范基地、国家级装配式建筑产业示范基地、国家级文化产业示范基地；

**区域层面：**省现代服务业集聚示范区、连接省会经济圈和半

岛城市经济圈的重要枢纽、省级城乡融合发展试验区、山东省首批历史文化街区、国家和省级传统村落、省旅游特色村；

### **1、国家层面：积极融入，加强对接**

周村定位于国家产业转型升级示范区等，积极发展外向型经济，将自身发展与国家发展战略相结合，需构建高品质快速交通网，与国家综合运输通道实现无缝衔接。紧紧抓住国家实施“交通强国”战略，山东省实施新旧动能转换重大工程这一历史机遇，加快构建综合交通体系，着力提升周村战略地位，具体来说：

一是要求深度融入黄河流域生态保护和高质量发展国家战略、对接京津冀经济带节点城市，具体加快周村与黄河流域生态保护和高质量发展济南节点的联系，积极参与黄河保护性开发利用；二是是构建区域综合枢纽规划，将周村发展融入京津冀经济带大背景之中，与主要京津冀协同发展节点城市实现 3 小时内互达，提升城市交通区位。

### **2、区域层面：强力辐射，东进西接**

山东省会经济圈和半岛城市经济圈是我东部的主体增长极，周村区位于济南城市群一小时经济圈之内，其人流、物流、信息流、资金流都将受到济南的拉力作用而产生广泛的联系，周村应该抓住机遇，构建省会经济圈和半岛城市经济圈对接通道。紧紧抓住建设省会城市群经济圈的战略机遇，充分发挥与济南市章丘区相邻的区位优势，以工业城市的历史底蕴与现代化道路交通设施为发展依托，全力推动对外交通基础设施互联互通；着力构建

济南章丘-滨州邹平-淄博周村、张-周-淄复合型运输通道，促进产业经济要素在城市群内的快速流动。

一是充分发挥周村在省会经济圈一体化战略中的空间区位和快速交通优势，加快建设重点包括济潍高速连接线、经十路东延工程等在内的各大交通互联互通项目；

二是依托大交通项目，实现与济南、淄博交通的无缝快速对接融合，打造外向现代商贸物流节点城市，加强物流节点体系建设，提升周村在省会一体化中的战略地位。

### **3、周村区层面：通道补强，服务提质**

周村区城镇体系的空间布局结构主要为：“四区两带”的发展格局，构筑以组团和轴线分布为特色的周村区产业总体布局。

一是补强交通走廊，推动交通-空间-产业协同发展。基于城镇空间和产业布局，将聚力打造“两个先行示范区”，实施周村区“四区两带”发展战略，优化交通线路、节点和运输资源；通过交通支撑城镇空间布局，优化产业发展环境；反之，通过城镇和产业发展带动交通需求，最终实现交通-空间-产业协同发展。

二是构建与村镇空间结构相契合的交通体系，重点加强发挥南部王村镇省级示范镇示范带动作用、中部南郊镇凤凰山和千禧农谷的开发群落、东部范阳河湿地沿线等城镇发展轴带上交通廊道的建设，通过交通发展引领城镇发展，实现交通体系—城镇体系的协同发展。

三是构建与产业布局结构相契合的交通体系，加强产业、旅游廊道上公路的建设，古商城周边慢行系统打造，提升服务能力；

优化产业、旅游基地和园区的交通环境，提高技术等级，完善路网布局，实现交通体系—产业体系的协同发展。

四是提升运输服务品质，推动交通运输一体化发展，推动城乡客运一体化发展。通过加强线网、场站、运营等方面的一体化发展，优化城市公交和城乡客运服务水平，提高城乡服务均等化。二是构建完善的物流货运体系。构建与产业、物流配送需求相适应的物流体系，实现“货畅其流”。

### 3.3 客货运趋势分析

近年来，周村区经济社会呈现良好发展的态势，交通基础设施也处于稳步建设的阶段。整体来看，全区客货运需求将呈现逐步增加的趋势。随着城市群、都市圈的发展，周村区与区域中心城市（淄博市、济南市）间的客货运需求将更加旺盛。

从客运来看，周村区境内的运输方式未来仍以公路、铁路为主，且居民出行倾向于选择更快速、更舒适、更自由的高质量方式。公路方面虽然小汽车运输增长速度较快，但随着滨淄莱高铁建设，全区客运服务逐步向多样化、高端化发展，营业性公路客运量受到冲击依然持续，居民将选择更多的高铁出行，因此公路客运量（含营运性客运量和私家车出行客运量）整体的增长速度将低于铁路客运量，但营运性客运站仍将呈现持续下降的趋势，尤其是待滨淄莱高铁建成运营后，滨临通道内营业性客运量下降幅度较大。

从货运来看，目前全县公路和铁路两种运输方式，但现有的



胶济铁路货运功能并未得到充分发掘。随着路网规模与等级，加之具有灵活的“门到门”运输优势，未来一段时间内公路运输仍将是全县主导的运输方式。发展多式联运等需要政策的积极引导，商贸物流园区和王村新材料产业园的建成，也将拉动胶济铁路的货运引擎，周村区的公铁联运的将得到进一步的提升和完善。

### 3.4 发展阶段研判

“十四五”期，是周村综合交通发展重要的转型期。一是行业发展由追求速度规模向注重质量效益转变，在基础设施规模和总量大大提升后，未来将向服务的高质量方向转变，实现发展质量、结构、规模、速度、效益、安全等有机统一。二是由各种交通方式相对独立发展向一体化融合发展转变，既包括系统内统筹公、铁等不同运输方式协调发展，又包括系统外与旅游、生产制造、商贸物流等行业融合发展。三是由依靠传统要素驱动向更加注重创新驱动转变，强调创新及科技引领在行业发展中的持久动力，全面推进交通运输信息化、智能化发展水平。整体来看，全区交通运输在“十四五”期呈现新的阶段性特征。

1、“十四五”期是构建综合交通基础设施网络的重要“窗口期”、强约束发展的“适应期”。

目前市内仅有铁路、公路两种运输方式，“十四五”仍是全市交通基础设施较大规模建设和高质量发展时期，行业发展进入各种运输方式统筹配置、综合利用阶段，是实现交通一体化发展不可错失的窗口期。要补齐水运和航空基础设施短板，优化、整

合既有铁路、公路基础设施网络，以枢纽为纽带，加强不同基础设施便利衔接，建设互联互通的综合立体交通网络。

围绕加速推进济淄一体、张周同城互联互通，统筹规划布局周村区、文昌湖区道路网络，着力构建完善“八纵十二横”的区域快速通达的交通路网体系，与《周村区国土空间总体规划（2020-2035年）》相协调，提高国土空间资源集约节约利用水平。

**2、“十四五”期是综合运输服务高质量发展的“变坡期”、“机遇期”。**

“十四五”期，全市综合交通进入从高增量基建转向高质量服务的转型期、“变坡期”和“机遇期”。要突出交通运输的服务本质，借助基础设施互联互通不同运输方式统筹发展的良好机遇，从发展理念、管理手段、落实举措等多方面，调整运输结构，建设现代流通体系，提高循环效率；补齐服务短板，增强方式间换乘，增强服务供给，实现服务质量突破性提升，促进行业高质量发展。

**3、“十四五”期是行业支撑保障能力的“攻关期”、治理能力的“整合期”。**

“十四五”时期，随着新基建、“三区三线”划定、统筹发展与安全等新要求的不断提出，智慧交通、绿色发展和安全应急等行业支撑保障能力建设进入“攻关期”，必须调整思路，迎难而上，以支撑交通运输行业可持续发展。科技创新等各方面的创新成为行业发展重要驱动，先进交通技术攻关取得突破性进展，深入推进信息平台整合、行业数据挖掘，实现行业管理由信息化

向智能、智慧交通迈进。加强资源集约利用和生态保护，推动行业绿色低碳发展。统筹发展和安全，全力保障经济社会和交通运输行业安全稳定。

“大交通”体制建立后，综合交通运输顶层设计日趋完善，行业壁垒进一步破除，交通治理能力基本适应新时期多层次、多样化交通运输发展需求。

## 4 总体思路

### 4.1 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届五中全会精神，坚持高质量、高效率发展理念，以建设人民满意交通为宗旨，以提升淄博市西大门枢纽地位为导向，积极对接“济淄一体化”、西融“省会经济圈”、东接“胶东经济圈”，以“高质量发展、高品质服务、高水平治理”为核心，全面落实交通强国战略，形成衔接顺畅、服务高效的综合立体交通网络，为“打造“张周同城化”先行示范区、“济淄一体化”先行示范区、淄博市产业动能转换和高质量发展先行区”提供交通支撑。

### 4.2 基本原则

——科学规划、适度超前。着眼于综合立体交通网的建设，统一规划布局各种运输方式，加快铁路、综合运输枢纽等薄弱环节建设，在满足现阶段客货运输需求的基础上，使交通基础设施能力适度超前，充分发挥交通对国土开发、区域协调、产业布局 and 对外开放的先行引领作用。

——人民满意、提质发展。坚持发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享，以促进民生改善为出发点和落脚点，体现社会期盼、群众智慧、基层经验，补齐交通运输短板，深化

交通基本公共服务均等化，使交通运输发展成果更多更公平惠及人民群众。

——**强化综合、协调发展。**我省交通运输由各种运输方式自成系统、独立发展，转向了综合一体、统筹建构、存量优化的新阶段。必须贯彻好综合交通运输发展理念，统筹各种运输方式协调发展，加快便捷高效的综合运输体系建设，坚持建、养、运、管并重，着力提升服务水平。统筹兼顾城乡经济、区域经济发展和社会发展，合理布局交通基础设施，提升服务功能，完善综合运输体系，实现交通运输方式、客货运输协调发展，实现交通与经济社会协调发展。

——**“交通+”、融合发展。**综合交通是全省新旧动能转换的三大支撑之一，要不断延伸和拓展发展空间，拓展交通功能，向“交通+旅游”、“交通+产业园区”等复合功能转型升级，推动相关领域功能与技术的融合发展。

——**环保节约、可持续发展。**树立绿色、低碳的发展理念，以节约土地、能源等为核心内容，继续推进资源节约型、环境友好型交通行业发展，强化节能减排，集约节约利用资源，促进资源循环利用，加强生态和环境保护，实现交通可持续发展。

——**以人为本、安全发展。**坚持以人为本，将安全发展理念贯穿与交通运输发展各领域、全过程，努力提高安全保障能力，最大限度保障人民群众出行安全。牢固树立“安全第一”的思想，努力提高安全保障能力，强化安全监督管理，切实加强预防预警和应急处置体系建设，为经济社会发展提供安全可靠的运输服务，实现交通运输安全发展。

## 4.3 发展目标

### 4.3.1 总体目标

加强交通引领作用，“交通先行”服务经济社会发展。围绕“强化东西主轴通道、突破南北纵向通道”的思路，到“十四五”末，基本建成“十”字型对外通道和内部高质互连“四区”的交通网络，完善“五向”交通走廊，重点推进“2铁2站2省7线”工程，基本形成“2+3”快速网、“八纵十二横”干线公路网、“三横一纵”铁路网和三大枢纽构成的综合交通运输体系。形成以铁路、公路为支撑的**连通“四区”，畅通“五向”**的基础设施网络，基本构建起“安全、便捷、高效、绿色、经济”的现代交通体系，建成人民满意的“交通强区”，交通运输支撑周村区产业发展的能力显著增强，为周村打造两个先行示范区、提升淄博市西大门枢纽地位、实现省会经济圈交通一体化奠定坚实的基础。

### 4.3.2 具体目标

#### 1. 规模目标

快速网——“2+3”即2条高速和3条快速铁路；

普通公路——基本形成“八纵十二横”干线路网；

铁路——基本形成“三横一纵”铁路网布局（含快速铁路）。

城市轨道交通——力争2号线一期工程开工建设，助推高速铁路、城际铁路、市域铁路、城市轨道交通“四网融合”发展新格局。

两大枢纽——周村客运站、周村东站综合客运枢纽。

#### 2. 通达目标

全力打造济淄一体化综合交通枢纽城市，基本实现对外交通

“30123”交通圈，即周边县区30分钟，省会1小时，省会经济圈城市2小时，胶东、鲁南经济圈3小时；城区“152030”交通圈，即15分钟上高速，20分钟上高铁，30分钟通达各镇(街)。

实现城区到乡镇一级及以上公路连通，乡镇之间二级及以上公路连通。

### 3. 运输服务

#### (1) 运输装备

—清洁能源及新能源公交车比例为100%

—万人拥有公交车辆数为5标台/万人（现状为4.2标台/万人）。

#### (2) 站点服务

—2公里公交站点覆盖率100%

—农村物流配送乡镇节点覆盖率100%

—开通与章丘区、邹平市城际间营运公交线路

—规划新建公交场站6处。

### 4. 支撑保障

#### ——智慧

交通管理信息化水平显著提升，建成综合交通管理服务平台、农村公路智慧管养平台等综合性平台。

#### ——安全

交通基础设施本质安全水平和网络韧性显著增强，安全隐患防治能力大幅提升，不断完善应急救援体系。

#### ——绿色

运输结构显著优化，实现货物多式联运、旅客联程运输；路

面旧料回收率 100%，国省公路废路面旧料循环利用率不低于 90%，新增清洁能源及新能源公交车比例不低于 80%。

### 5. 重点工程：“2 铁 1 站 2 省 7 线”

2 铁——滨淄莱高铁、轨道交通 2 号线

1 站——周村东站

2 省——经十路东延（S509 青周线淄川区邹家至周村区王村段及 G309 王村镇段）、S510 泉王线淄川区龙泉至周村区王村段。

7 线——明阳路、西十五路南延、西北外环、杏山大道、同济路、彭阳东路、王村西环



## 5 建设高质量综合立体交通网络

### 5.1 完善综合运输通道，融入区域发展格局

以补短板、重衔接、提品质为重点，建立对内衔接、对外联通的综合立体交通网骨架，积极融入黄河流域生态保护和高质量发展、京津冀协同发展和省会经济圈一体化发展等重大发展战略，围绕“强化东西主轴通道、突破南北纵向通道”思路体系，加快完善“十”字型通道的建设，提升通道功能，不断提高运输效能，“十”字型通道即济青通道和滨临通道，重点建设“五向”交通走廊，强化组团城市之间的互联互通，促进形成深融省会经济圈和济淄一体化、连通省内东西部、北上京津冀、南下江浙沪的立体综合大交通格局。

#### 1. 济青通道

济青通道东西向贯穿整个周村，东向对接胶东经济圈、淄博张店区，西向衔接省会经济圈，是实现“济淄一体化”和“张周同城化”的重要载体，通道内主要由济青高铁、胶济铁路、胶济客专、G20 青银高速、G309、S102、S509 构成。“十四五”期，重点提升济青通道能级，加快完善通道内路网布局，扩容“瓶颈”路段，实现东西向路线的贯通，形成向东联通胶东经济圈、对接东部沿海通道，向西对接省会经济圈、联通中西部的运输大通道。

##### (1) 周村-济南方向

周村区作为“济淄一体化”的桥头堡，与章丘区签订了《一

体化发展战略合作协议》，携手共建鲁中腹地“经济特区”，打造济淄同城一体化发展样板示范。济青通道内周村-济南方向交通走廊重点推进 S102 的改建、以及经十路东延项目（G309 王村镇段），提升通道内该方向的通行能力，加快融入省会经济圈的步伐；全力配合淄博至济南和淄博至遥墙轻轨的前期研究工作。

## （2）周村-青岛方向

济青通道内周村-青岛方向交通走廊重点是推进 S509 青周线淄川区邹家至周村区王村段和胶济客专周村车站的改建，恢复周村车站客运功能，满足市民出行需求。

### 专栏 1 济青通道重点建设项目

#### 1、国省道项目

**经十路东延（S509 青周线淄川区邹家至周村区王村段及 G309 王村镇段）。**项目顺接济南市经十东路，全长约 34 公里，改建为六车道一级公路，总投资约 24.8 亿元。其中周村境内约 14.3 公里，投资约 10 亿元。

**S102 周村至章丘段。**项目由周村北河东村向西，接章丘区 S102 东北环段，全长约 25 公里，四车道一级公路，总投资约 12 亿元。其中周村境内约 0.6 公里。

**G309 青兰线周村高淄路口至王村段。**全长 14.2 公里，其中周村区 6.7 公里，双向四车道改建为六车道一级公路，设计速度 80 公里/小时，路基宽度 33 米，总投资 3.2 亿元。

#### 2、铁路场站项目

**胶济客专周村车站改造工程。**胶济客专周村车站改造工程拟新建站房 7500 平方米、新增占地 6800 平方米，总投资约 2 亿元。

## 2. 滨临通道

滨临通道南北向贯穿周村，北上可达滨州、京津冀，南下可至鲁南经济圈、江浙沪，通道内主要由滨淄莱高铁、S29 滨莱高速、S235、G205 构成。“十四五”期，重点推进滨淄莱高铁的建设，填补周村境内无南北向高铁的空白，提升纵向通道能级，提升周村区引领带动能力，集聚和连接更多高端要素。

### 专栏 2 滨临通道重点建设项目

#### 1、高铁项目

**滨淄莱高铁。**滨淄莱高铁是山东中部的一条南北向重要联络线，北接京沪二通道北段和沿海大通道，南接鲁南铁路通道和京沪二通道南段。

#### 2、国省道项目

**S510 泉王线淄川区龙泉至周村区王村段。**全长 27.4 公里 双向四车道一级公路，路基宽 25.5 米，总投资 19.2 亿元。其中周村境内约 0.4 公里。

## 5.2 加快高铁城轨建设，实现铁路先行引领

“十四五”期，是铁路工程加速建设期，大力推进高速铁路、普速铁路、轨道交通、专用线“四网融合”，建设功能互补的铁路系统，有效支撑对内联系和对外衔接，充分融入区域发展格局。加快滨淄莱高铁的规划建设；积极协调推动胶济客专周村东站改造项目，提高胶济客专对周村区综合交通发展的辐射和带动作用；积极配合推进淄博市城市轨道交通建设步伐，力争开工建设 2 号线一期工程，完善城市公共交通网络，服务沿线地区群众出行；挖掘王村产业园铁路专用线运能，促进公铁联运、提高

运输效能。

“十四五”末，全区力争形成以胶济铁路、胶济客专、滨淄莱高铁为骨架，以城市轨道交通2号线、王村产业园铁路专用线为补充的层次分明、分工合理、换乘便捷、外联内畅的轨道交通出行网络。

### 专栏3 铁路重点建设项目

#### 1、高铁项目

**滨淄莱高铁。**线路总长约238公里。淄博段约110公里，总投资165亿元。其中周村段约14公里。

#### 2、城市轨道交通项目

**2号线。**2号线一期工程起于周村客运站，主要沿正阳路、联通路、华光路走行，止于四宝山站。线路长约28.6公里，设站16座，投资136.1亿元。

### 5.3 实施内通外联工程，发挥公路基础支撑

“十四五”期，结合全区规划构建“四区两带”空间格局，围绕加速推进“济淄一体、张周同城”，积极对接齐鲁科创大走廊，建设连通“四区”，畅通“五向”的公路基础设施网络，加快构建区域“八纵十二横”的干线路网体系，以公路基础设施内通外联为突破口，协同推进与济南、淄博重大交通设施建设统一规划、高标准实施，构建与省会济南全面对接的区域大交通网络，实现济淄交通一体化发展，充分融入省会经济圈。

### 专栏4 “八纵十二横”公路网

#### 1、“八纵”

国道309、东门路+体育场路+周演路、丝绸路、正阳路、明阳路、姜萌路、固萌路（深圳路）、广州路（南延、北延）。

#### 2、“十二横”

国道309、中润大道、联通路、华光路、人民路、新建路（张周路）、周隆路、海岱大道（马南路西延）、淄河大道、省道102、文昌大道、经十路东延（G309及S509）。

### 5.3.1 连通“四区”

统筹规划布局东部“大学城”、南部“文昌湖一王村”、西部“周村老城区”和北部“周村经济开发区”四大片区之间以及片区内的联系道路，重点推进明阳路、彭阳东路、西十五路南延、杏山大道、西北外环、同济路等项目。

### 专栏5 连通“四区”项目

#### 1、重点项目

①**明阳路**。项目起自G309青兰线北郊镇前草村西，终点接S102前碑坡村南，新建，里程13.4公里，四、六车道一级公路，路基宽度25.5-42米。

②**彭阳东路（凤凰山-文昌湖路）**。项目起自S102北河东村东侧，终点接正阳路下沙村南侧，新建，里程5公里，二级公路，路基宽度13.5米。

③**西十五路南延**。项目起自胶济客专铁路桥南侧，终点接周隆路，新建，里程0.52公里，三级公路，路基宽度9.5米。

④**杏山大道**。项目起自S235萌三村东，终点接S509商家镇馆里村北，新建，里程8.9公里，一级公路，路基宽度33.5米。

⑤**同济路**。项目起自正阳路，终点至同济路与固玄庄通村路交叉口，大修，里程 6.3 公里，其中袁家河大桥（跨孝妇河）拆除新建，长度 0.6 公里，桥宽 20 米。

## 2、储备项目

①**章文路建设工程（章丘-文昌湖）**。项目起自王村西外环，终点接和家村，改建，里程 5.7 公里，一级公路，路基宽度 25.5 米。

②**文昌大道西延**。项目起自文昌大道，终点为周池路，新建，里程 1 公里，六车道一级公路，路基宽度 33.5 米。

③**X008 文王路（高中路）**。项目起自正阳路，终点接周村文昌湖界，改建，里程 5.7 公里，二级公路，路基宽度 16.5 米。

④**和家村-地铺村公路**。项目起自和家村，终点为 S509 地铺村，改建，里程 3 公里，二级公路，路基宽度 13.5 米。

⑤**东门路南延**。项目起自东门路与 S246 庆淄路平交口，终点止于正阳西路，改建，路线全长 6.967 公里，一级公路，路基宽 46 米。

### 5.3.2 畅通“五向”

“十四五”期，以周边交通衔接为重点，遵循“一体化、高质量”的发展思路，打造畅通“五向”的交通基础设施，重点加强周村-济南方向、周村-青岛方向、周村-邹平方向、周村-滨城方向以及周村-淄川博山方向的交通联系。其中，周村-济南方向加快推进经十路东延工程、S102 周村至章丘段，适时启动对接章丘区唐王山路西延工程、淄河大道西延；周村-青岛方向加快推动马南路西延工程；周村-滨城方向重点推进淄博市西北外环项目；周村-淄川博山方向加快推进 S510 龙泉至王村段改建工程、将军路西延等项目；周村-邹平方向进一步研究并推进联通路西延项目，提高城市交通出行效率和安全水平。

## 专栏6 畅通“五向”项目

### 1、重点项目

**西北外环。**项目起自明阳路与G309交叉口，终点为周村张店界，新建，里程9.8公里，其中周村境内7.5公里，六车道一级公路，路基宽度33米。

**马南路西延工程。**项目起自G205山深线，终点为正阳路，改建，里程8.8公里，四车道一级公路，路基宽度25.5米。

### 2、储备项目

**淄河大道西延。**项目起自“三防一青”基地，终点为G309北台村东，新建，里程2.5公里，四车道一级公路，路基宽度25.5米。

**唐王山路东延。**项目起自章丘周村界，终点为正阳路下沙村南，改建，里程12.6公里，四车道一级公路，路基宽度25.5米。

**将军路西延。**项目起自淄川周村界，终点为S509西阿村东侧，新建，全长9.5公里，周村境内1.7公里，四车道一级公路，路基宽度25.5米。

## 5.4 完善客运枢纽体系，提高出行服务品质

“十四五”期，统筹不同类型客运场站一体化、集约化、差异化发展，以推进综合交通枢纽建设为抓手，构建以周村站综合客运枢纽为核心、以周村客运中心主体、以公交场站为补充的功能明确、层次分明的场站体系，提升综合运输服务能力，促进运输服务一体化发展，实现“客运零换乘”和“货运无缝衔接”，满足人民群众高品质、多样化的出行需求。

#### 5.4.1 完善周村客运中心及站点辐射区功能

周村客运中心作为集公路长途、城市公交、出租等多种出行方式于一体的综合交通枢纽，发挥好其对周边区域辐射、接驳作用，有助于全区客运质态的全面提升。“十四五”期间，完善周村客运中心城际、城区、城乡公共交通三位一体服务体系，重点做好长途客运与城市交通、城乡公交的换乘，实现对外、对内客运的便捷换乘，不断满足人民群众的出行需求。

#### 5.4.2 改建胶济客专周村东站综合交通枢纽

周村东站作为区域内包含铁路、城市公交、出租车、社会车辆等多种运输方式的客运换乘中心，属于铁路主导型综合客运枢纽，其辐射范围涵盖整个周村区、文昌湖旅游度假区。完善站点设施建设和周边辐射区配套公交换乘中心，提升居民出行的便捷程度和铁路站点对区域发展的带动作用。新改建客运枢纽优化内部布局结构，引导推进立体换乘、同台换乘，为旅客联程联运奠定基础，同步统筹考虑电子信息化和智能化需求。胶济客专周村东站改造工程拟新建站房 7500 平方米、新增占地 6800 平方米，总投资约 2 亿元。

#### 5.4.3 完善“四枢一场八站”公交场站布局

全区城乡公交已实现行政村全覆盖，作为基础设施的公交场站是公共交通最重要的组成。“十四五”期，结合四级公交线网规划，完善和优化公交场站布局，重点对周村分公司公交枢纽和公交修理厂停保场进行改造，新建周村立交、齐鲁医药学院、山



东农业工程学院等 6 处首末站，并改建周村西北外环养护工区首末站。

“十四五”期，周村区规划公交场站共计 13 处，其中现状 4 处，改建公交枢纽 1 处、停车保养场 1 处，新建公交首末站 6 处，改建 1 处，新增占地约 3 公顷。到“十四五”末，形成“四枢一场八站”的公交场站布局。

**表 5-1 周村区“四枢一场八站”公交场站信息表**

序号	名称	所在位置	占地面积 (m <sup>2</sup> )	场站功能	充电枪 数量	类型	计划
1	大学城公交枢纽	新华大道以南，南赵村北 200 米	10000	调度、办公、修理、发车、停车、充电、	14	公交枢纽	现状
2	王村公交总站	王村镇聚源路 39 号	4400	调度、办公、修理、发车、停车、	4	公交枢纽	现状
3	文昌湖萌水公交枢纽	正阳路与 S102 路口以东 200 米路北	23000	调度、办公、修理、发车、停车、充电、	50	公交枢纽	现状
4	周村分公司公交枢纽	周村区丝绸路 6 号	10000	充电、调度、办公、修理、夜间停车场、分公司驻地	20	公交枢纽	规划改造
5	公交修理厂	张博以西，华福大道以南	10406	主要建设内容：维修厂房、仓库库房、办公用房、场地升级改造	16	停车保养场	规划改造
6	文昌湖商家首末站	正阳南路以西，商中路以北	10000	调度、办公、修理、发车、停车、充电	24	首末站	现状
7	周村立交首末站	鲁泰大道与正阳路路口东北	10800	主要建设调度室、充电桩、停发车场等，并配套建设公交候车设施	16	首末站	规划新建
8	北旺村东首末站	太和路与姜萌路交叉口东 1 公里路南	6600	主要建设调度室、充电桩、停发车场等，并配套建设公交候车设施	12	首末站	规划新建
9	齐鲁医药学院首末站	位于齐鲁医药学院附近	5000	主要建设调度室、充电桩、停发车场等，并配套建设公交候车设施	12	首末站	规划新建
10	山东农业工程学院首末站	位于农业工程学院附近	5000	主要建设调度室、充电桩、停发车场等，并配套建设公交候车设施	12	首末站	规划新建
11	周村西北外环养护工区	位于西北外环南侧 309 养护工区院内	1500	主要建设调度室、充电桩、停发车场等	12	首末站	改建

12	北郊镇大七村首末站	北郊镇大七村南	1500	主要建设调度室、停发车场等并配套建设公交候车设施		首末站	规划新建
13	李家疃首末站	王村镇李家疃村北	1500	主要建设调度室、停发车场等并配套建设公交候车设施	14	首末站	规划新建

### 专栏 7 客运枢纽项目

#### 1、综合交通枢纽

**周村东站。**新建站房 7500 平方米，总投资约 2 亿元。

#### 2、公交场站项目

**公交枢纽**——周村分公司公交枢纽，改造

**停保场**——公交修理厂，改造

**首末站**——周村立交（新建）、北旺村东（新建）、齐鲁医药学院（新建）、山东农业工程学院（新建）、北郊镇大七村（新建）、李家疃（新建）、周村西北外环养护工区（改建）

## 5.5 构建货运物流体系，提高运输循环效率

“十四五”期，大力推进商贸物流产业转型升级，加快完善物流基础设施建设，积极推进智慧物流、绿色物流、电子商务园等项目建设，物流服务能力 and 水平进一步提升。

### 1. 布局“两货两带，3园4站多点”

重点构建“两货两带，3园4站多点”货运物流体系，积极推进现代物流园区建设。

两货——周村站、王村站（铁路货运站）。以胶济铁路货运为主，完善周村、王村铁路货运站的布局和功能，充分利用既有的王村产业园铁路专用线，进一步研究建设王村物流园铁路专用线，充分发挥其在运输结构调整中的带动作用。

两带——G309、周隆路沿线物流产业聚集带。依托周村区鲁中物流“旱码头”交通枢纽优势，在 G309、周隆路沿线推进旱码头商贸物流产业园区配套设施建设，提升市场辐射带动能力，建立集仓储、运输、金融服务、电商服务于一体的现代商贸物流产业带，推动区域物流一体化。

3 园——方达电子商务园、万创绿色智慧综合枢纽物流园、海月龙宫物流港（京东云仓）。以三大物流园为龙头，以产业集聚、信息化应用和智慧化提升为重点，着力提高园区现代化、信息化、标准化、规范化水平和承载能力，逐步整合闲散物流资源，规范物流企业发展，构建大物流格局。

方达电子商务园：位于周隆路南侧，兴鲁大道（姜萌路）西侧，规划三期工程，一、二期园区已建成，建有电商大厦、1977 众创空间、仓储物流中心、商务中心、创业公寓、电商学院等，占地 175 亩，现为国家级园区。三期计划投资 10 亿元，占地 248 亩，建筑面积 25 万平方米，主要建设电商总部、双创综合体、智能云仓、创新研究中心、孵化中心、综合服务中心等。

万创绿色智慧综合枢纽物流园：位于国道 309 以东恒星路以南，项目总投资 11 亿元，规划占地 386 亩，总建筑面积 21.67 万平方米，主要建设冷链仓储区、干支线物流区、快递共享分拨中心、配套服务功能区、大数据产业综合楼及展示中心等，集智慧冷链、统仓共配、大数据调度监管平台为一体。其中，一期计划投资 1.5 亿元，建设面积 125 亩。

海月龙宫物流港（京东云仓）：位于 G309（鲁泰大道）与西十五路交汇处，京东云仓智慧物流港项目计划总投资 28.5 亿

元，占地 510 亩，建筑面积 63 万平方米，整个项目分两期建设。其中在建一期投资 13.5 亿元，占地 270 亩，建筑面积 33 万平方米。主要建设冷链物流交易区、海鲜综合交易区、齐鲁生鲜电商孵化基地。目前，项目一期主体工程已完成 80%，计划于 2021 年 8 月建成投用，二期工程投资 15 亿元，占地 240 亩，计划于“十四五”期建成。

4 站——南郊、萌水、王村、商家综合运输服务站。完善三级物流体系基础设施，推进“多站合一，一站多用”，推动农村物流的发展。

多点——村级农村物流服务点。解决农村物流“最后一公里”，可以依托小卖店、超市、村邮站为载体。

### 专栏 8 货运物流项目

#### 1、货运站

王村站，改造提升。

#### 2、物流园区

方达电子商务园——三期，投资 10 亿元，占地 248 亩；

万创绿色智慧综合枢纽物流园——一期，投资 1.5 亿元，占地 125 亩；

海月龙宫物流港（京东云仓）——二期投资 15 亿元，占地 240 亩

#### 3、乡镇综合运输服务站

南郊、萌水、王村、商家

#### 4、村级农村物流服务点

### 2. 依托小清河大力发展“公水联运”

依托北部的邹平港区、高青港区和博兴港区，大力发展周村“公水联运”，推动货运结构优化调整。其中周村至邹平港区主

要集疏运道路为 S235 邹平绕城段改建；周村至高青港区主要疏运道路为明阳路、西北外环、G308 邹平绕城段以及高青 X034 焦临路小清河大桥至 S235 高淄线邹平绕城段；周村至博兴港区主要疏运道路为 G205。

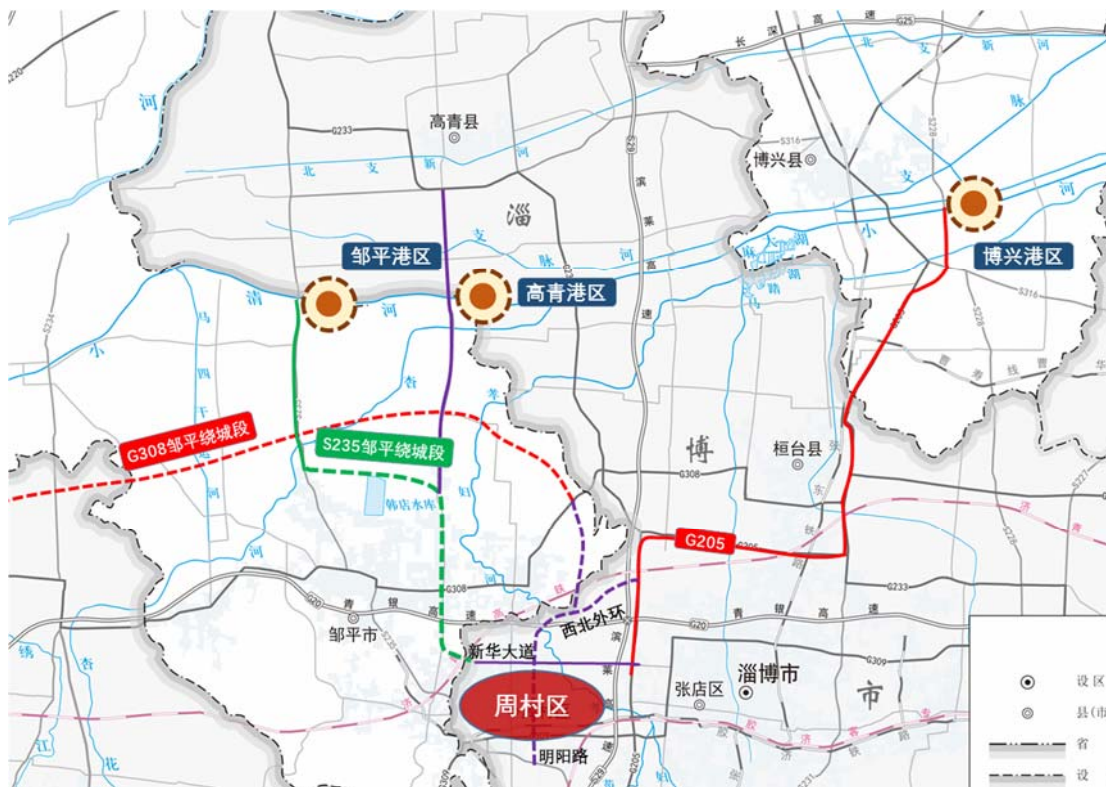


图 5-1 周村区“公水联运”公路集疏运示意图

## 5.6 农村公路提质增效，助力乡村振兴战略

2016 年周村被省财政厅和省交通运输厅列为第三批村级公路网化示范县，并于 2018 年圆满完成建设任务，实现主要村道与县乡公路的互联互通，有效提升村级道路网化程度，为农村经济社会发展提供强有力的道路交通保障。大力发展农村交通是乡村振兴的前提和基础，可以增强城乡互动、缩小城乡差距、加快城乡一体化进程，改善农村居住和出行环境，带动特色种养业、农村电商乡村旅游等特色产业发展，有效支撑和保障乡村振兴战

略。

“十四五”期，农村公路发展将由侧重普惠向普惠与效率统筹兼顾转变，由注重规模速度向高质量发展转变，由满足基本出行向提供均等、优质服务转变，由行业自身发展向多元融合发展转变。

### 1、路网延伸通达

“十四五”期，持续推进实施农村通户道路硬化；按照“四好农村路”建设标准，突出农村公路与当地人文景观、自然地理相融合，全面打造“一镇一特色、一路一风景、一村一卷画”的系列产业振兴致富路、美丽生态景观路、乡村文化旅游路、爱国红色教育路。

### 2、路网改造提升

目前周村区内农村公路路面宽度低于6米的乡道尚有11.7公里，村道103.3公里，“十四五”期，有序推进建制村通双车道公路改造、窄路基路面公路拓宽改造或错车道建设，新建改造农村公路路面宽度一般不低于6米，尤其大力推动4.5米以下窄路面农村公路拓宽改造，满足农村公交、私家车等的会车条件，适应城乡客运一体化的发展需求，促进路网结构提等升级；提升新建公路路面结构标准，完善配套设施，加大路域环境整治力度加强通村公路和村内道路连接，统筹规划和实施农村公路的穿村路段，灵活选用技术标准，兼顾村内主干道功能。

### 3、路面状况改善

每年实施养护工程里程比例达到7%以上，消除路网主要路径中的“畅返不畅”和简易铺装路面，农村公路中等路以上比例

不低于 80%。

#### 4、安全能力提升

同步加快推进农村公路安全生命防护工程建设力度，完善农村公路标志、标线、标牌等设施，优先实施校车途经重要村道或三级路以上村道安全设施；加大危旧桥梁改造力度，建立危桥改造项目库，完成四、五类桥梁改造。

#### 5、运输服务提升

推动农村客运与产业、邮政、供销、电商、旅游、农村公路管养等深度融合发展；提升农村物流服务水平，深入推广农村物流服务品牌，构建多元化融合发展的农村物流三级网络体系，探索“一点多能、一网多用、深度融合”的运输服务站点，实现农村物流服务行政村全覆盖。

## 6 打造高品质综合运输服务体系

### 6.1 推进交通运输一体化发展

在区域经济合作中，交通建设客观上起着打破行政壁垒，突破行政区划界限，推动优势互补，资源整合，是促进经济一体化和各地区协调发展的重要手段和突破点。因此，构建一体化的区域交通系统将成为实现区域一体化的基本前提和重要保障。

“十四五”期，充分发挥交通的先行作用，以省会经济圈一体化、济淄一体化、张周同城化等统筹发展为出发点，构筑引导区域经济、社会、城镇、产业发展的区域交通一体化是助推周村融入和实现整体发展目标的关键环节。

一是加强与邹平、章丘、济南等周边县市在交通规划上的对接，优化区域交通运输结构和空间布局。充分考虑区域经济产业布局的要求，统筹规划建设综合交通运输体系，考虑在重大基础设施项目上联合投资、同步建设、协调发展，完善区域的现代化交通运输网络。

二是加快区域交通运输市场一体化。建立公平、公开、公正、合理竞争的市场环境，实现在公共交通、货运物流等运输服务上的联合互补，促进周村与周边地区的生产要素能自由流动，努力形成区域发展的统一大市场，降低运输成本，提高运输效率和运输服务水平。

三是谋划推进区域交通运输制度规范一体化。从打造淄博西



部门户、形成省会都市圈融合发展示范区的整体利益出发，加强周村与淄博市区、邹平、章丘等周边地区间的政府协调沟通机制，破除行政和行业垄断，逐步谋划构建统一、公开、透明的市场准入规定，推动形成区域统一的市场和相关保障体系。

## 6.2 提升公共客运服务品质

### 6.2.1 提供多层次的公共客运服务

目前淄博市轨道交通尚处于规划研究阶段，“十四五”期公共交通仍以常规公交为主，重点是构建衔接顺畅的“城际-城区-城乡-镇村”四级公交客运网络，持续优化出租车管理模式，构建以公共交通为主体的城市交通出行模式。

#### 1、优化公共交通线网

##### (1) 优化城际公交线网

按照新型城镇化、城乡发展一体化和新农村建设需求，从城乡布局特点出发，结合区域交通网络、枢纽及换乘节点布局，进一步发展、加密毗邻县、市（区）间的公交化客运线路，实现公交优先的张周一体化和济淄一体化。

周村区与张店主城区，共规划区间公交线路6条，线路总长度146.9公里，其中保留线路2条，优化线路3条，新增线路1条，撤销线路2条。详见表6-1。同时考虑增设文昌湖公交枢纽与张店区间的线路，连接重点商圈、居住区，满足两区居民旅游观光、通勤探亲和购物就医等出行需求。

周村区与其它县区，共规划区间公交线路6条，线路总长度

156.5 公里，其中保留线路 2 条，优化线路 4 条。详见表 6-2。

## （2）优化城区、城乡公交线网

深化城乡公交一体化建设，继续推进客运企业公司化改造，实现城市公交与城乡公交的紧密对接。坚持“无缝衔接、方便换乘”的原则，完善优化城区及城乡公交线路，“十四五”期，周村区内规划公交线路 15 条，线路总长度 339.6 公里，线网长度 218.4 公里，其中保留线路 7 条，撤销线路 5 条，优化线路 3 条，新增线路 5 条。详见表 6-3。

## 2、推进“济淄”城际公交建设

根据济南市经十路东延项目推进情况，同步协调济淄“城际公交”线网规划与站点建设，构建“济淄”一体化城际公交服务体系。通过布设城际公交快线与慢线等多种运营模式，完善与济南、章丘间的跨城公交，采用大站快车模式(线路沿途停靠主要旅游景点、公交枢纽、镇区中心等主要站点)，提升运行效率和出行服务体验，实行“一元票制”，满足“济淄一体化”发展进程中居民差异化公交出行需求。

一体发展，交通先行，两地本着“先开通、后完善、再提升”的渐进原则协同推进示范区区域公交后续发展，统一编制示范区综合交通规划、公共交通规划、区域公交规划等相关规划。

## 3、优化出租车管理模式

逐步完善出租汽车企业硬件设施，适时配置（更新）到期出租汽车，积极推广清洁能源和新能源出租车。继续加强出租汽车行业管理，继续严厉打击“黑车”及其他非规范行为，提高出租

汽车服务质量，制定出租汽车行业投诉处理办法，加强出租车信息化建设，提高出租车服务效率及服务水平。

### 6.2.2 加强公共交通配套设施建设

积极引导客运装备水平提升，引导和鼓励运输经营者购买使用安全可靠、节能环保的客运车辆，长途客运鼓励使用中高级客车，农村客运鼓励使用安全性达标、经济性良好的客运车辆；加快发展绿色公共交通，持续更新纯电动公交车，推进“绿色交通”建设。

表 6-1 周村区与主城区间线路汇总表

序号	线路号	首站	末站	线路长度 (km)	规划高峰发车间隔 (分钟)	规划运营速度 (km/h)	线路走向优化方案	线路定位
1	80	公交东站	文昌湖商家首末站	33.0	10	31.96	由教考中心延长至文昌湖商家首末站	干线
2	53	客运中心公交枢纽	文昌湖萌水公交枢纽	27.0	60	28.30	优化为客运中心至文昌湖萌水公交枢纽	干线
3	34	周村游客中心	义乌小商品城	22.0	9	26.13	保留	干线
4	45	周村火车站	公交东站	23.4	8	27.62	优化调整途经淄博站至公交东站, 高峰期增加大站快车班次	干线
5	96	周村火车站	淄博站	23.0	6	24.37	保留	快线
6	新增 2 号线	周村火车站	义乌	18.5	30	30.00	新增	干线

表 6-2 周村区与其它县区线路汇总表

序号	线路号	首站	末站	线路长度 (km)	规划高峰发车间隔 (分钟)	规划运营速度 (km/h)	线路走向优化方案	线路定位
1	25	博山客运站	周村火车站	41.0	15	30.00	优化运营方式为直达快线	快线
2	55	博山站	文昌湖商家首末站	22.5	20	30.00	由磁村镇延伸至文昌湖商家首末站	干线
3	129	淄川分公司公交枢纽	文昌湖萌水公交枢纽	19.0	10	30.00	优化至淄川分公司公交枢纽, 由东西潭延伸至文昌湖萌水公交枢纽	干线
4	19	淄川公交总站	王村	35.0	15	32.15	保留	干线
5	133	淄川公交总站	文昌湖商家首末站	15.5	15	20.00	延伸至文昌湖商家首末站	干线
6	22	淄川公交总站	周村火车站	23.5	8	30.48	保留	干线

表 6-3 周村区内公交线路汇总表

序号	线路号	首站	末站	线路长度 (km)	规划高峰发车间 隔(分钟)	规划运营速度 (km/h)	线路走向优化方案	线路 定位
1	56	文昌湖萌水公 交枢纽	鲁中教考中心	16.1	120	25.00	优化截短至文昌湖萌水公交枢纽，保留南段线路， 取消萌水公交枢纽至周村段与 59 路重合路段	干线
2	59	周村火车站	鲁中教考中心	23.5	60	25.54	保留	干线
3	59 东线	养护工区首末 站	鲁中教考中心	28.0	20	25.00	根据周村意见优化延伸至周村城区西北部，作为旅 游线路，贯穿周村城区主要居住区，连接文昌湖片 区	干线
4	周村新增 1 路	王村公交总站	文昌湖萌水公交 枢纽	26.0	120	30.00	新增（沿途覆盖淄王路覆盖服务盲区）	支线
5	周村新增 2 路	农业工程学院	邹平高铁南站	24.5	20	25.00	新增（沿途覆盖北郊镇周村城区至邹平南部服务盲 区）	普线
6	周村新增 3 路	养护工区首末 站	周村火车站	13.5	30	20.00	新增连通周村城区西北部工业区与城区居住区、商 业区及医院的线路，服务工业区通勤需求	支线
7	10	周村火车站	王村公交总站	22.0	10	30.45	保留	干线
8	106	周村客运中心	长山客运站	17.0	7	10.97	保留	普线
9	130	周村游客中心	李家疃	33.0	120	30.00	保留	普线
10	225	沈家村	姜家村	26.0	15	17.45	保留	支线
11	238	周村火车站	周村火车站	22.0	8	14.67	保留	支线
12	239	周村客运中心	农业工程学院北 门	20.0	12	11.02	由苏家村东延至农业工程学院北门首末站	支线
13	258	周村客运中心	丰乐村	21.9	15	13.00	保留	支线
14	268	客运中心	农业工程学院北 门	23.0	20		新增线路	支线
15	100	北郊镇大七村	文昌湖萌水公交 枢纽	23.0	15	25.00	新增（沿途覆盖北郊南郊及文昌湖服务盲区）	普线

“十四五”末，充电桩数量不低于 200 个；新建加氢站 1 座；加快推进电子公交站牌建设，提高城市公交信息化水平，优化群众出行体验。

### 6.2.3 推动传统客运企业转型发展

随着公路长途客运市场的缩减，传统公路客运站的功能逐渐弱化，周村客运中心应谋划多元化经营，发展多种经营产业，拓展新型运输模式，充分发挥“门到门”的运输优势，规范发展道路客运定制服务。以乘客需求为导向，充分利用移动互联网等信息技术，依托自有客运线路开展灵活、快速、小批量的道路客运定制服务，发展商务快客、短途驳载等特色客运服务模式；发展多元经营，延伸运输上下游产业链，大力发展“路沿经济”，由小件快运切入，以发展农村物流为支撑，以专线物流突破，拓展物流业务；大力发展旅游客运等相关旅游业务。同时鼓励客运中心利用既有场站设施载体，促进商贸金融、旅游餐饮、购物娱乐等关联消费产业集聚发展。

### 6.2.4 积极推动发展旅客联程联运

逐步建立“一票制”客运联程联网第三方服务平台，推动建立铁路、公路、民航等各运输方式间常态化的联程联运协调管理机制，推动实现“一站购票、无缝衔接、一票（证）通行”，打造一站式“门到门”出行链，实现出行即服务。

## 6.3 提高货物运输循环效率

### 6.3.1 推动货运结构优化调整

#### 1、鼓励“公转铁”、“公转水”，促进运输结构调整

围绕胶济铁路和小清河发展多式联运，鼓励道路运输企业做好“最先和最后一公里”衔接，盘活现有铁路专用线，切实实现“公转铁”，充分发挥铁路运输优势。积极对接淄博内陆港，支持发展铁路货物专班（列）和直达货运列车等服务模式，鼓励有大宗货物运输需求的企业由传统的公路运输向铁路运输方向转变，也可依托小清河邹平港区，大力发展水路运输，降低公路运输的比重，节约物流成本。

#### 2、推广网络货运平台新模式

充分发挥物流企业互联网优势，推动传统道路运输向“互联网+”方向转变，积极鼓励企业发展网络货运平台，加强网络货运平台规范化管理，有效整合社会零散运力，实现货运网络化、集约化、有序化和高效化，提高道路货运实载率。

### 6.3.2 完善县乡村三级物流配送体系

综合利用交通、邮政、快递、农业、商贸等资源，构建县、乡、村三级农村物流节点体系，补齐农村地区物流基础设施建设短板，提升农村物流网络覆盖率。围绕周村城区和乡镇节点建设覆盖区域的三级物流网络，实现干线物流、城市配送和城乡物流的有效衔接。重点加强城乡物流网络建设，完善城乡末端配送网络，积极鼓励道路运输企业、邮政、快递企业参与农村物流网络

建设，统筹推进农村物流与城乡配送、农村客运、农村邮政的融合发展。畅通农产品和消费品双向流通渠道，探索建设农产品城乡共同配送，优化三级城乡商贸配送，提升城乡配送效率。规划期末，全面形成以龙头物流园为核心、以乡镇运输服务站为支撑、以农村物流点为基础的农村物流体系，全面提升城乡物流发展水平。

乡镇运输服务站：主要服务于乡镇范围内的快递物流，可以新建或是对既有乡镇客运站、交管站、公路养护站等站场设施进行改造升级，也可以充分利用邮政、供销社、电商服务网点等设施资源，通过业务合作的方式统筹组织辖区内的农村物流服务。

农村物流点：主要以周边乡村为辐射范围，可结合现有电商渠道下沉平台，也可以试点与邮政网点的合作，实现“工业品下乡及农产品进城”双向物流运输通道，充分发挥农村物流末端节点的功能。

### 案例 1 运力融合推动交邮“一体化”

#### ■ 惠民县“电子商务+乡村快递共配”

“溪鸟共配”是惠民县在快递物流领域加大对外开放的成果体现。它由当地中通、申通、韵达与阿里巴巴菜鸟网络共同出资成立，以溪鸟共配服务中心为核心，向四周辐射出 12 条线路，覆盖惠民县域全境。通过共同出资建立分拨中心，整合车辆和人力资源，集中仓储、统一分拣、统一配送，达到降低流通成本、提升运营效率的目的，从而实现电子商务与农村物流互促互进。随着该项合作的成功实践，惠民县农村物流呈现显著的降本增效，服务品质和消费体验不断升级，劳动就业、产业开发和脱贫攻坚成效突出，有力支撑了地方经济社会发展。2020 年 6 月 3 日，惠民县“电子商务+乡村快递共配”农村物流品牌被交通运输部办公厅作为全国首批农村物流服务品牌发文公示并推广。



### ■ 武平县“交供快”融合发展模式

福建武平县通过推行“交供快”融合发展模式，整合了县域内客货运输场站、快递物流、农村淘宝、邮乐购、供销通世达等农村物流资源，实现“**一县一中心、一乡一站点、一村一服务点**”，全县物流快递由县城物流园区统一分拣，再统一分拨至乡镇，配送至村。研发了“乡村运达”APP和微信公众号，实现客户、农户、收派件员等信息整合，通过“抢单派送”方式，提高配送效率、降低配送成本。

## 6.4 推动交通旅游融合发展

### 1、提升文化、工业旅游特色线路，打造24小时旅游环线

以周村古商城和古村落为主线，开展周村丝绸工业体验、展现深厚工业旅游基础，连接文昌湖，打造融合工业路径、传承传统文化的旅游线路。依托文昌湖省级旅游度假区和古商城两大旅游资源，打造特色旅游交通线路。以“城”、“湖”、“山”、“村”特色旅游为主题，开辟以“城”（周村古城）、以“湖”（文昌湖、孝妇河湿地公园、红莲湖、马踏湖等景区）、以“山”（凤凰山、马鞍山和齐田花赋生态游项目等）、以“村”（传统村落文化休闲等）为串联点的快速旅游线路，以特色旅游专线推动旅游业的发展，构建周村区主要客运枢纽和主要旅游景区之间的快进客运网络。

开展旅游交通基础设施统筹规划。把旅游服务要素更多地融入交通系统，完善旅游交通服务功能。统筹考虑交通、游憩、娱乐、购物等旅游要素和旅游资源开发，构建“快进慢游”的旅游交通网络；建设完善旅游交通集散体系。积极将观景台、旅游标

志标牌等设施与交通基础设施统一规划、设计。以方便游客出行为目标，以车辆高档、服务优质为优势，逐步打造覆盖全面的旅游客运网络，促进旅游客运发展。

重点依托骨架道路、高速进出口、客运站，以“风景道”的理念，打造淄河大道、正阳路、明阳路（规划）、章丘至正阳路（规划）4条旅游公路，沿线建设旅游标识、旅游厕所，在凤凰山、文昌湖建设2处自驾车营地，以沿线村庄为依托设立游憩空间。

## 2、打造文昌湖区域特色旅游公路

文昌湖区域将实施整体连片旅游开发，进一步整合发挥区域内“三山一湖”（萌山、凤凰山、葫芦山、萌山湖）等自然资源优势。完善区域内普通公路旅游服务功能。完善旅游交通标志指引系统，以国省干线公路的改建为契机，鼓励在路侧空间富裕路段设置驿站、简易自驾车房车营地、观景台、厕所等设施。根据需要在农村公路沿线增设简易驿站、港湾式停车带和观景台。加大景区和乡村旅游点停车场建设力度，鼓励在干线到旅游景区之间增设停车场并实现景区接驳服务。采用“引、透、隔、造”等手法，将乡村公路沿线的乡野景致纳入到公路环境。

## 3、推动旅游客运发展

推动客运公司发展定制旅游线路，即鼓励在黄金周、小长假等重大节假日期间开通定制旅游线路，增强城乡客运线路服务乡村旅游的能力；推动旅游客运公司发展，鼓励相关企业公司化管

理、集约化经营，不断完善旅游包车经营网点，打造旅游客运精品服务网络，满足游客高品质、个性化的运输需求。

开设旅游专线五条：

线路一：丝绸文化街——福王红木家具旅游区——海润丝绸工业园

线路二：周村古商城——王村古村落——凤凰山乡村旅游区

线路三：周村古商城——李家疃古村落——福王红木家具旅游区

线路四：环湖大地艺术公园——文昌湖国际艺术度假小镇——文昌湖全球创意城市大地艺术节

线路五：文昌湖国际创意产业基地——彩色民宿村——文昌湖啤酒时尚欢乐谷——淄博上坡地家庭农场荷花园房车露营地

## 7 打造高水平行业治理体系

### 7.1 深化投融资体制改革

1. 积极利用社会资本参与交通运输基础设施建设、管理和运营

打破各类行业垄断和市场壁垒，建立公平、公开透明的市场规则，创新投资运营机制，改进政府投资安排方式，进一步完善“多元筹资、规范高效”的投融资体制，结合自身行业特点，积极推广政府和社会资本合作模式（PPP），最大限度的鼓励和吸引社会资本投入，充分激发社会资本投资活力。积极协调政府优先考虑将项目沿线一定范围内的土地等可开发经营的资源作为政府投入。政府资源投入后，收入仍不能完全覆盖投资运营成本的，可通过申请财政补贴予以补偿。

#### 2. 探索设立交通产业投资基金

交通运输部门要会同同级财政部门，积极研究探索设立公路、水路交通产业投资基金，以财政性资金为引导，吸引社会法人投入，建立稳定的公路、水路交通发展的资金渠道。同时，鼓励民间资本发起设立用于公路、水路交通基础设施建设的产业投资基金，研究探索运用财政性资金通过认购基金份额等方式支持产业基金发展。

## 7.2 进一步优化营商环境

以营商环境优化为契机打造交通局特色服务项目，全系统14项群众和企业到政府办事事项指导目录全部实现“最多跑一次”，并同步开通网上申报。不断优化行政审批服务事项，精简办事流程，简化办事材料；全面深化周村交通领域“无欠薪”工作，为劳动者撑好“保护伞”。加强招投标市场监管，规范工程招标文件条件设置，杜绝串通投标等违法行为的发生，保证我区交通建设行业招投标市场公平、健康、有序地发展。

## 7.3 推进管养体制改革

一是贯彻落实《交通运输部财政部贯彻落实〈国务院办公厅关于深化农村公路管理养护体制改革的意见〉的通知》（交公路发〔2020〕26号）和《山东省人民政府办公厅关于印发山东省深化农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》（鲁政办发〔2020〕16号），推动出台区县级农村公路管养体制改革实施方案，推动农村公路管理从“行业主导”向“政府主导”转变。

二是强化干线公路养护长效机制。围绕“防治结合、以防为主”的公路养护原则，加大预防性养护投入，及时消除水毁隐患、路面病害等，变被动的传统养护为主动的预防性科学养护。建立健全养护管理长效机制，科学开展公路养护工程，强化养护工程实施，及时恢复公路设施使用性能；重视和加强公路日常养护，定期开展公路养护巡查，及时修复公路设施病害，保持公路良好的通行环境和技术状态。

三是进一步建立健全农村公路管理养护责任制，完善农村公路“路长制”。进一步明确区级政府职能部门和乡镇政府、村民委员会的管理养护权力和责任清单，积极推行“路长制”，按照“县道县管、乡村道乡村管”的原则，指导建立“县级指导、乡级负责、市场养护、环卫保洁”乡村的管护新机制，补齐乡村道管护短板。乡镇政府负责辖区内乡村道管护工作，指导和组织村民委员会做好村道管护工作，村民委员会按照“农民自愿、民主决策”的原则，采取一事一议、以工代振等方式组织村道管理养护工作；鼓励集体经济组织和社会力量自主筹资参与农村公路管理养护工作，将爱路护路要求纳入乡规民约、村规民约，鼓励采用“门前三包”、党员责任区、设置公益岗位等形式，引导村民参与农村公路管护工作。

### 案例 2 运力融合推动交邮“一体化”

在首创“四好农村路”路长制的基础上，福建积极探索运营好与路长制的深度融合，制定交邮融合省级实施意见，引导“四好农村路”乡村道管护人员与邮政配送员角色共用，提高“两员”收入的同时，也实现了农村公路巡查管养水平提升与通村快递末端畅通同频同步。

安溪龙涓乡选取为试点，与邮政公司推行“两员兼任”机制。路网发达、快递量多的行政村，统一由“四好农村路”专管员在每天往返乡村巡路的同时，顺带配送该村快递；路网较弱、快递量较少的行政村，由邮政配送员兼任“四好农村路”专管员，在每天配送快递往返乡村同时做好巡路工作，促进了交通、邮政运力效益最优化，实现 1+1>2 的叠加效应。

“我是邮政快递员，同时负责四个村的路产路权日常管养。平日里把邮件按时投送后，就去巡路，每周将 50 公里左右的农村公路巡查一遍以上，将发现的路面损毁灾害、绿化带病害等信息，及时上报相关部门，并负责后期工程监督、保险理赔，协助交通执法部门现场执法和涉路纠纷调处等。”

四是全面强化农村公路管理养护资金保障。全面落实成品油税费改革转移支付政策，合理确定转移支付规模，加大对普通公路养护的支持力度；同时，创新农村公路发展投融资机制，采取资金补助、先养后补、以奖代补、无偿提供料场等多种方式支持农村公路养护；鼓励将农村公路建设和一定时期的养护进行捆绑招标，鼓励将农村公路与产业、园区、乡村旅游等经营性项目实行一体化开发，运营收益用于农村公路养护；支持利用农村公路冠名权、绿化经营权、广告经营权等方式，多渠道筹集社会资金，用于农村公路养护。

## 7.4 加强法治交通建设

### 1、提高依法行政水平

贯彻落实国家、省市行政权力取消下放工作要求，推进“证照分离”改革，对部分权力事项实行告知承诺审批，进一步优化审批流程，减少服务对象办理时间。持续推进全程网办不见面审批，实现事项网上可办率 100%。加大信息材料共享，积极推行“一窗通办”等审批服务。规范事中事后监管，完善纠错问责机制，强化行政问责。

### 2、加强执法能力建设

大力推进非现场执法和信息化移动执法，优化非现场执法点位布局规划，加快非现场执法设施建设；规范执法行为，开展“规范执法、提升形象”综合行政执法队伍素质能力提升行动。

按照减少层次，整合队伍，提高效率的原则，相对集中执法权，强化交通行政、执法主体地位，整合路政、运政执法资源，建立权责一致、高效有序的交通综合执法体制。加强交通运输部门干部职工和执法人员学法、用法能力建设。

### 3、深入开展法治宣传教育

定期组织法治宣传教育主题活动、以案释法专题活动和法治教育培训工作，重点做好新出台法律法规规章的宣传、教育和培训工作。坚持把全民普法和守法作为法治交通建设的长期基础性工作，深入开展法治宣传教育，培育社会法治文化，引导全民自觉守法、遇事找法、解决问题靠法。



## 8 打造强有力支撑保障体系

### 8.1 提高平安交通能力

深入开展“平安交通”建设，加强交通运输安全生产和应急体系规划建设，完善机制，健全法规体系，提高交通设施、运输装备安全性能，提升从业人员安全生产素质，推进安全生产标准化、安全监管规范化和安全管理信息化，积极探索强化铁路、公路运输安全监管的有效举措，显著增强应急能力，全面提升安全生产保障水平，有效推进平安交通建设。

以有效降低公路使用者行车安全风险和公路管理养护责任风险为核心，实施公路安保工程建设，提高危桥改造力度，完善交通管理设施，打造“平安示范公路”。创新公路养护管理机制，统筹应急救援和公路养护，确保全区干线公路网的安全畅通。

合理布局应急运输装备集结地、应急物资储备点、危险品应急救援中心和医疗救助站。建立公路紧急运力动员调用机制。依托当地骨干运输企业，组建满足抢险救灾人员、物资和战略物资运输需要的应急运输保障车队。

### 8.2 推进绿色交通发展

促进资源节约集约利用，强化节能减排和污染防治和交通生态环境保护修复。实施六项工程：运输结构优化工程、绿色出行促进工程、交通运输资源集约利用工程、高效清洁运输装备升级

工程、交通运输污染防治工程、交通基础设施生态保护工程。

### 1、运输结构优化工程

客运方面，鼓励绿色、生态友好的慢行交通和公共交通出行。大力实施公交优先战略，稳定票价，提高吸引力。引导私家车出行逐渐向公共交通和慢行出行转变。

货运方面，积极推进大宗货物运输“公转铁”、“公转水”为主攻方向，不断完善综合运输网络，提升货物运输能力，并注重沿线产业与交通运输的衔接，切实提高运输组织水平，减少公路运输量，增加铁路和水路运输量。

### 2、绿色出行促进工程

完善慢行交通环境，全力打造景区沿线慢行通道。慢行通道建设适当参照旅游公路建设的标准，要因地制宜，结合沿线自然风光及旅游资源，合理确定设计主题，与沿线自然景观协调统一，使公路本身成为一道风景线。同时，还要结合公众出行需求，鼓励在路侧空间富裕路段设置完善类型丰富的公路旅游服务设施。

积极促进公交优先发展，提高公交的出行比例。远期确立公共交通优先发展的建设和管理项目，在资金投入、财政税收上对公交优先发展采取倾斜政策。提高公交车辆舒适度，创造优越的出行环境，以提升其吸引力。推广收费“一卡通”服务，对于各种公共交通出行方式以及停车收费采用一卡付费，以提高不同交通方式换乘的便利性。

### 3、交通运输资源集约利用工程

交通基础设施建设要以统筹资源利用、集约节约资源、降低

能源耗用为重点核心，从规划设计、施工组织及运营维护等多个方面进行统筹考虑，遵循规划为主、治理为辅的建设经营原则，在整个建设运营过程中融入节约资源、降低能耗的绿色理念。

#### 4、高效清洁运输装备升级工程

交通运输装备的清洁绿色水平直接影响着交通运输绿色发展水平。推广新能源、清洁能源、智能化、数字化交通装备，加速淘汰落后技术和高耗低效交通装备，推动城市公共交通和城市物流配送车辆逐步实现电动化、清洁化和新能源化；全面淘汰国三排放标准运营柴油货车，统筹油、路、车治理，加强公路运输污染防治。

#### 5、交通运输污染防治工程

结合出租车的新增更新，大力使用双燃料车型，建设统一的出租汽车电台调度服务中心，在方便市民的同时，提高出租车实载率，降低空驶率和尾气排放。加大政府部门的支持力度，严格管控汽车排放标准，推动建立交通领域能耗环境监测体系，加大道路扬尘污染治理力度，做好渣土运输车辆专项治理等工作。

#### 6、基础设施生态保护工程

加强生态保护，注重自然和谐。交通基础设施建设要坚持生态优先、和谐发展的指导方针，强化设计、施工、运营、养护等各阶段的生态环境保护，实现最大限度地保护、最小程度地影响破坏、最强力度地自然恢复自然环境，实现公路与生态、社会的健康协调、可持续发展。

### 8.3 提升智慧交通水平

智慧交通是推动周村综合运输体系科学发展的重要支撑。未来要以信息化为引领，积极应用交通科技创新成果，促进行业信息资源共享和服务协同，提升综合运输体系运行效率、服务质量，提高周村交通运输现代化水平。

结合《周村区新型智慧城市建设实施方案》，**推进信息资源共享**，完善综合运输信息服务系统顶层设计，打破地区、行业分割，建立不同运输方式之间的信息共享机制，推进与相关信息平台间的数据交换，促进信息资源共享共用。**建立交通信息大数据**，通过视频、传感器以及地图信息分析等人工智能技术实现区域热力图、OD 数据分析、城市运力分析、城市交通出行预测、城市出行报告以及信号灯动态配时等功能，在实时路况、实时公交、ETA、城市运力补充等公共出行服务方面发挥价值。通过对公共停车场、路边泊车位等信息采集，智能管理和发布停车位信息，方便市民快速有效停车，避免高峰时间段二次拥堵，从静态交通角度缓解动态交通压力。**构建智慧农路管理平台**。依托大数据、云计算、5G 传输等数据信息技术应用，全面加强路网运行的全面感知能力，以“建、管、养、运”为核心，建立规范、高效、安全、稳定、融合的农村公路服务管理系统，提升农村公路信息化管理水平，促进农村公路数字化、智能化管理。

## 9 投资和占地

### 9.1 投资分析

#### 9.1.1 “十四五”项目资金需求

“十四五”期间，初步估算周村区重要交通运输基础设施建设全部投资为 87 亿元，其中，公路投资 51.7 亿元，占 59.4%；铁路投资 19.5 亿元，占 22.4%；客货场站投资 15.8 亿元，占 18.2%。政府投资、企业投资以及上级补助分别见下表 9-1。

**表 9-1 “十四五”期周村区交通资金需求表（单位：亿元）**

类别	分项名称	"十四五"投资	其中地方政府投资	企业投资	上级补助	占比	
公路	普通国省道新改建	13.2	8.6		4.6	25.5%	59.4%
	普通国省道大中修	3.3	0.3		2.9	6.3%	
	其他干线公路	27.9	27.9			54.1%	
	农村公路	7.3	7.3			14.1%	
	小计	<b>51.7</b>	<b>44.1</b>	<b>0.0</b>	<b>7.5</b>	100.0%	
铁路	高速铁路	19.5		19.5			22.4%
客货场站	客运站	3	2.7		0.3	19.0%	18.2%
	货运站	0.8	0.8			5.1%	
	物流园	12		12		75.9%	
	小计	<b>15.8</b>	<b>3.5</b>	<b>12</b>	<b>0.3</b>	100.0%	
合计		<b>87.0</b>	<b>47.6</b>	<b>31.5</b>	<b>7.8</b>		

#### 9.1.2 资金筹措

“十四五”建设需要大量的资金，为保证项目建设的顺利进行，应继续坚持“国家投资、地方筹资、社会融资、利用外资”的原则，多渠道、多方式筹集资金。

- 1、加大上级补助资金争取力度和政府对于基础设施建设的支

持力度。

2、加大政策性融资的力度，积极引导社会资金、国外资金参交通建设。

3、积极探索转让现有交通建设基础设施经营权，回笼资金。

4、充分拓展企业、有实力的企业家捐资用于地方公路、支线铁路、港口建设。

5、推进“BOT”方式建设交通基础设施。

6、推进交通基础设施建设产业化与市场化运作，一是扩大设施沿线经营性活动。鼓励社会投资方在交通基础设施周边开展经营性活动；二是实施市场化运营管理；三是加强周边土地的综合开发利用。

## 9.2 占地分析

“十四五”期间，初步估算周村区重要交通运输基础设施建设所需占地为 453.6 公顷，其中，公路占地 361.4 公顷；铁路占地 31 公顷；客货场站占地 61.2 公顷。详见下表 9-2。

**表 9-2 “十四五”期周村区交通占地需求表（单位：公顷）**

类别	分项名称	"十四五"占地
公路	普通国省道新改建	90.2
	其他干线公路	271.2
	小计	<b>361.4</b>
铁路	高速铁路	<b>31</b>
客货场站	客运站	1
	货运站	0.5
	物流园	59.7
	小计	<b>61.2</b>
合计		<b>453.6</b>

## 10 实施效果评价

“十四五”末，周村区现代化综合交通体系基本建成，基本形成“三网”，即发达的快速网、完善的干线网和广泛的基础网；基本形成“1-2-3 交通圈”，即周边城市 1 小时生活圈、省内 2 小时经济圈、省外 3 小时发展圈；客货运输服务更加高效经济，交通运输服务经济社会发展的能力明显提高。到中长期，境内干线公路得到提档升级，“干线网”更加完善，高等级的内外衔接道路明显增加。

### 10.1 基础设施

#### 1、铁路

“十四五”末即形成了“三横一纵”（“三横”：济青高铁、胶济客专、胶济铁路；“一纵”：滨莱高铁）铁路网布局，形成与周边济南市、滨州市、临沂市的快速便捷联系，充分融入区域发展格局，辐射至京津冀、江浙沪、胶东经济圈等地区，周村区区域重要地位得到提高。

#### 2、公路

“十四五”末将形成“八纵十二横”干线公路网布局。城区到乡镇之间实现二级及以上公路连接，路网总规模为 925 公里（含文昌湖），较现状增加 55.5 公里；公路网面积密度达 301.3 公里/百平方公里，较现状增加了 18.1 公里/百平方公里；平均技术等

级为 3.0 较现状提高了 0.3。一级及以上占比由 8.9% 增加到 15%，增加了 6 个百分点，二级及以上占比由 17.1% 增加到 25%，增加了 8 个百分点，所有乡镇和县域内重要节点间衔接道路均达到一级公路覆盖。

**表 10-1 周村区公路网十四五末与现状对比**

指标	现状（2020 年）	十四五末
公路网总里程（公里）	869.5	925
路网面积密度 （公里/百平方公里）	283.2	301.3
公路网平均技术等级	3.3	3.0
一级及以上公路占比	8.9%	15%
二级及以上公路占比	17.1%	29.5%

## 10.2 内外衔接

周村位于济南、淄博“双核驱动”的核心地带，是淄博市对接济南东强战略的桥头堡，与周边地区的联系主要考虑周村区与济南章丘区、滨州邹平市、淄博张店区、淄川区、桓台县的衔接，主要通过国省道及重要县乡道进行衔接；与济南市、青岛市及以远、滨州市及以远、莱芜区临沂市及以远的联系主要通过高速铁路、高速公路等实现，使得与区域重要城市的联系更加紧密，进而充分融入区域发展格局，促进区域经济社会健康、快速发展。

### 1、与周边地区的联系

周村区现状主要出入口共计 30 个，其中包括济青高铁、胶济客专和胶济铁路 6 个铁路出入口和 4 个高速出入口、13 个一级出入口、7 个二级出入口。

截至“十四五”末，出入口增加至 38 个，其中铁路较现状新



增了 2 个高铁出入口；公路方面，一级出入口增至 20 个。

#### ➤ 与章丘区

“十四五”末新增了 2 个一级出入口，主要是对接章丘区唐王山路东延以及 S102 改建。

#### ➤ 与邹平市

“十四五”末新增淄河大道西延 1 个一级出入口，远期考虑联通路（新华大道）西延。

#### ➤ 与桓台县

“十四五”末新增了滨莱高铁出入口，以及西北外环 1 个一级出入口。

#### ➤ 与张店区

与张店区衔接道路较多，“十四五”末升级海岱大道（马南路西延）。

#### ➤ 淄川区

“十四五”末新增将军路西延和济潍高速连接线 2 个一级出入口，并升级改建 S509 出入口。

**表 10-2 对外衔接情况统计表**

合计	现状	十四五
铁路	6	8
高速	4	4
一级	13	20
二级	7	6
合计	30	38

表 10-3 对外衔接情况汇总表

衔接地区	序号	项目	现状		“十四五”		中长期	
			名称	技术等级	名称	技术等级	名称	技术等级
济南章丘区	1	铁路	胶济铁路	-	胶济铁路	-	胶济铁路	-
	2		胶济客专	-	胶济客专	-	胶济客专	-
	3	公路	G309	一级/25 米	G309	一级/34 米	G309	一级/34 米
	4		S102	二级/15 米	S102	二级/15 米	S102	二级/15 米
	5				S102 改建	一级/25.5 米	S102 改建	一级/25.5 米
	6				章丘至正阳路	一级/25.5 米	章丘至正阳路	一级/25.5 米
邹平市	1	铁路	济青高铁	-	济青高铁	-	济青高铁	-
	2	公路	青银高速	高速	青银高速	高速	青银高速	高速
	3		凤阳路	二级/23 米	凤阳路	二级/23 米	凤阳路	二级/23 米
	4		S235、新建西路	二级/16.5 米	S235、新建西路	二级/16.5 米	S235	一级/25.5 米
	5		正阳路	二级/16 米	正阳路	二级/16 米	正阳路	一级/25.5 米
	6				淄河大道西延	一级/25.5 米	淄河大道西延	一级/25.5 米
	7						联通路（新华大道）	一级/25.5 米
桓台县	1	铁路			滨莱高铁		滨莱高铁	
	2	公路			西北外环	一级/33 米	西北外环	一级/33 米
	3		滨莱高速	高速	滨莱高速	高速	滨莱高速	高速
张店区	1	铁路	济青高铁	-	济青高铁	-	济青高铁	-
	2		胶济铁路	-	胶济铁路	-	胶济铁路	-
	3		胶济客专	-	胶济客专	-	胶济客专	-
	4	公路	青银高速	高速	青银高速	高速	青银高速	高速
	5		G309	一级/34 米	G309	一级/34 米	G309	一级/34 米
	6		中润大道	一级	中润大道	一级	中润大道	一级
	7		联通路	一级	联通路	一级	联通路	一级
	8		华光路	一级	华光路	一级	华光路	一级
	9		人民路	一级	人民路	一级	人民路	一级

【周村区综合交通运输十四五发展规划】

衔接地区	序号	项目	现状		“十四五”		中长期	
			名称	技术等级	名称	技术等级	名称	技术等级
	10		新建路	一级	新建路	一级	新建路	一级
	11		周隆路	一级	周隆路	一级	周隆路	一级
	12		海岱大道（马南路西延）	二级	海岱大道（马南路西延）	一级/25.5米	海岱大道（马南路西延）	一级/25.5米
	13		淄河大道	一级	淄河大道	一级	淄河大道	一级
淄川区	1	铁路			滨莱高铁		滨莱高铁	
	2	公路	滨莱高速	高速	滨莱高速	高速	滨莱高速	高速
	3		S102	一级/38.5米	S102	一级/38.5米	S102	一级/38.5米
	4		文昌大道	一级	文昌大道	一级	文昌大道	一级
	5		G205	一级/33米	G205	一级/33米	G205	一级/33米
	6		S235	二级/13米	S235	二级/13米	S235	一级/25.5米
	7		S509	一级/26.5米	S509	一级/26.5米	S509	一级/26.5米
	8		S510	二级/13.5米	S510	二级/13.5米	S510	二级/13.5米
	9				将军路西延	一级/25.5米	将军路西延	一级/25.5米
	10				S510 改建（济濰高速连接线）	一级/25.5米	S510 改建（济濰高速连接线）	一级/25.5米

## 10.3 出行时效

### 1、区域外出行

到“十四五”末，全区综合立体交通网将基本实现对外交通“30123”交通圈，与周边重要地市的衔接更加便捷、紧密，充分融入区域发展格局。

周边县区 30 分钟，省会 1 小时，省会经济圈城市 2 小时，胶东、鲁南经济圈 3 小时

——周边县区 30 分钟。与周边章丘、邹平、张店、桓台、淄川之间的交通联系在 30 分钟之内。

——省会 1 小时。与济南省会城市之间的交通联系在 1 小时之内。

——省会经济圈城市 2 小时。与省会经济圈其它城市（除济南、淄博外）之间的交通联系在 2 小时之内。

——胶东、鲁南经济圈 3 小时。与胶东经济圈、鲁南经济圈之间的交通联系在 3 小时之内。

### 2、区域内通达

周村区到各乡镇、各乡镇之间、乡镇到高铁站、高速出入口之间的境内出行主要依靠干线公路网，到 2025 年末均可通过二级及以上公路实现。从通达时间来看，周村城区到各乡镇驻地 30 分钟内通达，各乡镇驻地之间 30 分钟左右通达，各乡镇均能在 20 分钟以内上高速公路，30 分钟内可到达高铁站。

## 10.4 经济效益

促进周村区融入“省会经济圈”“济淄一体化”发展格局，增强与济南市和淄博市的衔接，增强区间的可达性，充分利用先行区的带动作用，能够刺激区域内物流业、商业、服务业及旅游业等产业的协同发展，改善人们出行的安全感及舒适程度，综合交通基础设施布局及结构的优化，可有效节约土地资源。

## 11 远期展望

### 11.1 综合运输通道布局

不断加强“十”字型通道（济青通道和滨临通道）的建设，提升通道功能，不断提高运输效能，促进形成深融省会经济圈和济淄一体化、连通省内东西部、北上京津冀、南下江浙沪的立体综合大交通格局。

**表 11-1 通道组成表**

通道	类型	组成
济青通道	高速铁路	济青高铁、胶济客专、
	普通铁路	胶济铁路、
	高速公路	G20 青银高速、
	普通国省道	G309、S102 、S509
滨临通道	高速铁路	滨淄莱高铁
	高速公路	S29 滨莱高速
	普通国省道	G205、S235

### 11.2 综合立体交通网布局

综合交通将构建起“三张网”。高铁、高速构成便捷高效的快速网，承担周村区对外的快速、大容量交通联系；普通国省道、重要县乡道、城市轨道交通、普速铁路构成四通八达的干线网，承担周村区与各区县间的联系以及区域内部的衔接；由农村公路、支线铁路构成覆盖广泛的基础网，主要承担城区连通乡镇、乡镇间、乡镇连通村庄、村庄间和部分县际间的短途交通，侧重

提供可达、普遍、基础的客货运输服务。

### 11.2.1 发达的快速网

由高速铁路和高速公路构建，突出服务品质高、运行速度快等特点。总体形成“2+3”快速网布局，是全区综合立体交通网的主骨架，主要为全区的对外联系提供快速的、便捷的、大容量的交通服务，为周村区充分融入区域经济社会和综合交通运输发展格局提供重要的支撑和保障。

**表 11-2 “2+3”快速网组成表**

通道	组成
“2”	青银高速
	滨莱高速
“3”	滨淄莱高铁
	济青高铁
	胶济客专

### 11.2.2 完善的干线网

由普通铁路、城市轨道交通、普通国省道、重要农村公路，具有运行效率高、服务能力强等特点。在综合立体交通网中起到衔接的作用，主要承担周村区内外主要节点间的出行服务，以便于加强市内联系、强化周边衔接。

远期周村区将形成“九纵十三横五连”的干线公路网空间布局（不含高速公路）。

表 11-2 干线网组成表

干线网	类型	组成
轨道交通	普通铁路	胶济铁路
		王村产业园铁路专用线
		王村铁路物流园专用线
	城市轨道交通	淄博市轨道交通 2 号线
	市域铁路	S6 号线
S8 支线		
干线公路	九纵	G309、东门路、丝绸路+S235、正阳路、明阳路、姜萌路、固萌路、广州路、G205
	十三横	G309、中润大道、联通路、人民路、新建路、周隆路、海岱大道、淄河大道、S102、文昌大道、规划章丘至正阳路、商中路、经十东路
	五连	王村西北环、和家村-地铺村公路、彭阳东路、杏山大道、同济路

### 11.2.3 广泛的基础网

由农村公路中除干线公路网以外的道路构成，具有覆盖空间大、通达程度深、惠及面广等特点。在综合立体交通网中起到补充作用，主要提供区域内的交通末端出行服务。

### 11.2.4 综合交通枢纽

#### ➤ 客运

依托周村东站、周村客运中心等客运站点形成综合客运枢纽，同时整合城乡公交、城市公交等公路客运方式。规划形成“2418”客运枢纽及场站布局。

#### ➤ 货运

重点构建“两货两带，3园4站多点”货运物流体系，积极推进现代物流园区建设。



表 11-3 “2418” 客运枢纽场站布局

层次	名称	类型	功能	性质
“2”	周村东站		高速铁路客运、城市公交、城乡公交	改建
	客运中心		公路客运、城市公交、城乡公交	现状
“4”	大学城公交枢纽	公交枢纽	城市公交、城乡公交	现状
	王村公交总站		城乡公交	改建
	文昌湖萌水公交枢纽		城市公交、城乡公交	现状
	周村分公司公交枢纽		城市公交、城乡公交	改建
“1”	公交修理厂	停保场	停车、维修、保养	改建
“8”	文昌湖商家首末站	首末站	回车、停车、候车	现状
	周村立交首末站		回车、停车、候车	新建
	北旺村东首末站		回车、停车、候车	新建
	齐鲁医药学院首末站		回车、停车、候车	新建
	山东农业工程学院首末站		回车、停车、候车	新建
	周村西北外环养护工区		回车、停车、候车	改建
	北郊镇大七村首末站		回车、停车、候车	新建
	李家疃首末站		回车、停车、候车	新建

表 11-4 货运物流体系布局

层次	名称	性质
“两货”	胶济铁路周村站	改建
	胶济铁路王村站	改建
“两带”	G309 沿线物流产业聚集带	
	周隆路沿线物流产业聚集带	
“3园”	方达电子商务园	续建
	万创绿色智慧综合枢纽物流园	新建
	海月龙宫物流港（京东云仓）	新建
“4站”	南郊、萌水、王村、商家综合运输服务站	
“多点”	回车、停车、候车	现状

## 12 保障措施

### 12.1 加强组织领导

交通运输主管部门要进一步统一思想、提高认识、精心组织、加强领导，必要时成立交通规划建设专班，协调解决工作过程中遇到的重大问题。积极响应交通强国和交通强省建设，把发展综合立体交通作为高质量发展的重大战略，成立领导小组，落实交通规划与建设过程中各项工作，建立起上下联动、左右协同、军地互动、整体有序的推进机制。有关部门履职尽责，与省级和淄博市有关部门做好对接。要牢牢把握乡村振兴、区域融合等重大战略机遇，将区委区政府的决策部署与交通运输发展实际结合起来，完善配套工作机制，加大贯彻和执行力度。

### 12.2 做好规划衔接

完善综合运输发展顶层设计，有序推进“十四五”期间周村区相关配套规划的编制工作。做好与发改、国土、环保、住建、水利等部门沟通协调，在依法依规的前提下，加快项目审批进度，营造良好规划实施环境，做好各种运输方式的统筹与协调。做好与淄博市和山东省“十四五”综合交通发展规划的协调配合，坚持“适度超前”原则，做好各种运输方式的合理布局和相互协调。做好与邻近区县交通发展的协调配合。一要打破地域概念，建立

长效协商机制；二要推进区域交通一体化，积极探索跨地域合作建设与经营模式。

### 12.3 拓宽融资渠道

加大财政对交通基础设施的投入，针对建设任务重、资金缺口大的复杂形势和局面，在资金和政策上争取上级政府给予扶持，用好国家及政府对我县交通建设的财政支持政策。建立稳定有效的资金筹措机制，积极探索交通运输投融资体制改革模式，保证交通建设有充足资金来源。要积极拓宽融资渠道，充分发挥市场在资源配置中的决定性作用，引导和鼓励民营和社会资本进入交通基础设施建设领域，同时加强和规范民营和社会资本投资项目管理。结合周村区交通运输发展实际，探索针对 PPP 模式、BT 模式、交通和土地资源综合开发模式等开展试点示范，对试点效果做综合评价并择优推广。积极发行交通专项债券，扩大发行收费公路专项债券。

### 12.4 强化用地保障

一是严格执行用地政策和用地标准，加强各种运输方式的资源共享、通道线路集中布局和土地空间综合利用，完善资源节约、集约利用的机制，最大程度地节约土地资源。

二是根据建设发展目标的用地需求和规划的实施进程，合理统筹平衡各阶段的用地指标，保障交通基础设施建设发展的持续

稳定和综合运输体系的结构调整优化。

三是全力做好项目建设涉及耕地占补平衡、基本农田调整和补划、拆迁安置补偿等工作，主动化解项目政策处理中的各项矛盾，保障维护社会和谐稳定。

附表 1—综合交通运输“十四五”发展规划重点项目表——铁路建设项目

序号	项目	建设性质	里程 (公里)	新增占地 (公顷)	总投资 (亿元)	“十四五” 投资(亿元)	建设年限
合计			13	31	19.5	19.5	
1	滨临高铁	新建	13	31	19.5	19.5	“十四五”
2	城市轨道交通 2 号线一期工程	新建					“十四五”转“十五五”

附表 2—综合交通运输“十四五”发展规划重点项目表——国省道建设项目

序号	项目名称	建设性质	里程(公里)	总投资(亿元)	技术等级	占地公顷	建设年限	
							起始年	建成年
<b>建设项目</b>								
<b>一、“十四五”项目</b>			<b>16.8</b>	<b>13.2</b>		<b>66.7</b>		
1	S509 青周线淄川区邹家至周村区王村段及 G309 王村镇段	改建	14.3	10	一级	51.1	2021	2023
2	S510 泉王线淄川区龙泉至周村区王村段	新建	2.5	3.2	一级	15.6	2022	2024
<b>二、储备项目</b>			<b>7.1</b>	<b>3.04</b>		<b>23.5</b>		
3	G309 青兰线周村高淄路口至王村段	改建	6.7	2.8	一级	20.8		
4	S102 周村至章丘段	新建	0.4	0.24	一级	2.7		
注：S510 项目 2.5 公里为 G309 改线段长度，其余里程属于济潍高速连接线								
<b>大中修项目</b>								
1	G309 青兰线青州临淄界至临淄区郑王村及周村区高淄路路口至青周线路口段	中修	26	1.95			2022	2022
2	S510 泉王线淄川区昆仑至周村区 G309 路口段	中修	20	0.6			2025	2025
3	S235 高淄线周村区大庄至淄川区石门村段	中修	23	0.7			2025	2025

附表 3—综合交通运输“十四五”发展规划重点项目表——其他公路建设项目

序号	项目名称	起点	终点	建设性质	里程 (公里)	路基宽度 (米)	占地 (公顷)	投资 (万元)	建设年限	备注
<b>一、重点项目</b>					<b>53.5</b>		<b>202.7</b>	<b>279365</b>		
1	G309-S102 连接线工程 (明阳路)	G309 青兰线北 郊镇前草村西	S102 前碑坡村 南	新建	13.4	42/25.5	67.7	90822	2021-2023	四区
2	西十五路南延工程	胶济客专铁路 桥南侧	周隆路	新建	0.52	9	0.6	494	2021	四区
3	西北外环	明阳路与 G309 交叉口	周村张店界	新建	7.5	33	35.2	67325	2022-2023	五向
4	杏山大道	S235 萌三村东	S509 商家镇馆 里村北	新建	8.9	25.5	35.6	37825	2023	四区
5	同济路	正阳路	西北外环	大修+新建大桥	6.3	11.5 (远期 13.5)	1.1	5899	2023	四区
6	凤凰山-文昌湖路 (彭阳东路)	S102 北河东村 东侧	正阳路下沙村 南侧	新建	5	13.5	12.3	11025	2024	四区
7	王村西外环	王村站	G309 李家疃村 北	新建	3.1	33	13.458	13175	2024	五向
8	马南路西延工程	G205 山深线	正阳路	改建	8.8	25.5	36.7	52800		五向
<b>二、储备项目</b>					<b>32.7</b>		<b>131.4</b>	<b>271920</b>		
9	文昌大道西延	文昌大道	周池路	新建	1	33.5	5	7500		四区
10	X008 文王路 (商中路)	正阳路	周村文昌湖界	改建	5.7	16.5	11.4	11400		四区

【周村区综合交通运输十四五发展规划】

序号	项目名称	起点	终点	建设性质	里程 (公里)	路基宽度 (米)	占地 (公顷)	投资 (万元)	建设年限	备注
11	和家村-地铺村	和家村	地铺村	改建	3	13.5	5.4	4500		四区
12	东门路南延	催化剂厂门口	正阳西路	改建	6.967	46.0	32.8	153207		
13	将军路西延	淄川周村界	S509 西阿村东 侧	新建	1.7	25.5	7.1	10200		五向
14	接唐王山路建设工程(章丘- 正阳路)	周村章丘界	正阳路下沙村 南侧	改建	12.6	25.5	61.2	75600		五向
15	淄河大道西延工程	“三防一青”基 地	G309 北台村东	新建	1.7	25.5	8.5	9513		五向
<b>三、农村公路</b>					<b>21.9</b>	<b>路面宽度</b>	<b>22.9</b>	<b>24307.8</b>		
1	西十五路北延工程			新建	0.4		0.9	982		
2	京东智慧云仓规划支路			改建	0.395		0.8	972		
3	柳园路北道工程			改建	0.85		2.5	2169		
4	西坞村东路建设工程			改建	0.94		1.0	777		
5	西坞北路建设工程			改建	0.976		2.0	1634		
6	固杨路建设工程			改建	1.4		2.7	3396		
7	体校北路修建			新建	0.996		2.6	2657		
8	胥家南路修建			新建	0.359		1.1	957		
9	西涯东路修建			新建	0.417		0.8	1012		



## 【周村区综合交通运输十四五发展规划】

序号	项目名称	起点	终点	建设性质	里程 (公里)	路基宽度 (米)	占地 (公顷)	投资 (万元)	建设年限	备注
10	体校南路修建			新建	0.943		2.5	2515		
11	党校南路	深圳路	姜萌路	新建	0.92	14	1.3	920		
12	胥家北楼区北路	深圳路	固胥路	新建	0.232	6	0.1	69.6		
13	鲁医花园东路	联通路	孙寨南路	新建	0.524	6	0.3	157.2		
14	青科南路	学院东路	西十五路	新建	0.7	14	1.0	700		
15	东陈工业园北路	阳光大道-	309 国道	新建	0.4	6	0.2	120		
16	东陈村道 2			新建	0.2	6	0.1	60		
17	东陈工业园南路			新建	0.3	6	0.2	90		
18	东陈村中心路	东陈村委	村西	改建	0.5	12	0.6	400		
19	小方-309 国道	小方村	309 国道	改建	1.2	6		360		
20	郭家村东进村路	郭家村育才路	正阳路	新建	0.7	6	0.4	210		
21	韩家窝-皇住	韩家窝	皇住	新建	0.4	6	0.2	120		
22	演皇路	正阳路	皇住村	改建	0.7	6		210		
23	丁家村防汛路	丁家村	309 国道	改建	0.8	6		240		
24	丁家村东路	丁家村南	丁家村中心路	改建	0.7	6		210		

【周村区综合交通运输十四五发展规划】

序号	项目名称	起点	终点	建设性质	里程 (公里)	路基宽度 (米)	占地 (公顷)	投资 (万元)	建设年限	备注
25	周郭路	周演路	正阳路	改建	1.3	6		390		
26	吴家村工业园路	吴家村北	309 国道	改建	1.8	12	1.1	1440		
27	马鞍山路			改建	0.7	8		420		
28	方家-小方			改建	1	6		300		
29	康养中心路	周隆路	高塘新村	改建	0.8	10	0.3	640		
30	徐家村铁路下穿路			改建	0.3	8		180		

附表 4—综合交通运输“十四五”发展规划重点项目表——客货场站建设项目

序号	项目	建设性质	新增占地 (公顷)	总投资 (亿元)	“十四五” 投资(亿元)	建设年限
合计			61.2	43.3	15.8	
一、客运场站						
1	周村东站	改建	1	3	3	“十四五”转“十五五”
二、货运场站						
1	王村站	改建	0.5	0.8	0.8	“十四五”转“十五五”
2	万创绿色智慧·综合枢纽物流园区	新建	25.7 (一期为 8.3 公顷)	11	2	“十四五”
3	中国(淄博)海月龙宫物流港(京东云仓)	新建	34	28.5	10	