周村区综合交通运输十四五发展规划文件解读

1.运输服务能力和水平需要提升什么？

（1）优化运输结构。加强铁路货运，进一步发展公铁联运，释放铁路客运潜能。

（2）发展交通融合，完善旅游公路部分设施、文昌湖景区停车设施；建设大型物流园区，完善企业周围配套设施。

（3）完善三级物流体系，进一步发展农村物流。

（4）均衡农村公路建养。经过十三五时期大规模建设期后，全区农村公路整体发展水平得到了极大提高，但面临路网基数大、等级结构低等问题，养护压力巨大，需开展县乡道养护工程。

2.发展形势及要求是什么？

（1）进入新发展阶段，构建新发展格局，要求推动交通运输

高质量发展。

（2）实现区域一体化发展和构建“四区两带”发展新格局，要求发挥综合交通引领作用。

（3）交通强国、交通强省战略部署，要求继续完善综合交通

运输体系。

（4）新旧动能转换战略实施，要求推动交通与产业融合发展。

3.“十四五”期间总体目标是什么？

加强交通引领作用，“交通先行”服务经济社会发展。围绕“强化东西主轴通道、突破南北纵向通道”的思路，到“十四五”

末，基本建成“十”字型对外通道和内部高质互连“四区”的交

通网络，完善“五向”交通走廊，重点推进“2 铁 2 站 2 省 7 线”

工程，基本形成“2+3”快速网、“八纵十二横”干线公路网、

“三横一纵”铁路网和三大枢纽构成的综合交通运输体系。形成

以铁路、公路为支撑的连通“四区”，畅通“五向”的基础设施

网络，基本构建起“安全、便捷、高效、绿色、经济”的现代交

通体系，建成人民满意的“交通强区”，交通运输支撑周村区产业发展的能力显著增强，为周村打造两个先行示范区、提升淄博市西大门枢纽地位、实现省会经济圈交通一体化奠定坚实的基础。